

Alesta Vira



Özel **Eryetiş Reis**
Denizcilik Meslek Lisesi



Deniz Temis Derneği / TURMEPA
DENİZ ELÇİLERİ TOPLULUĞU
ERYETİŞ REİS DENİZCİLİK MESLEK LİSESİ / ERDET



**SİZ DE HAYALLERİNİZİ, UMUTLARINIZI YANINIZA ALIP
DEMİR ALMAYA HAZIR OLUN...**



ALESTA VİRA

Yıl: 2018

Sayı: 12

Yayın Türü:

Yaygın Süreli-Yılda İki Kez

Sorumlu Müdür

Kadir DEMİRGÖZ

Yayın Kurulu

Alev ERİŞ

Şenay UÇAR

Kerem SÖNMEZ

Gizem ŞAHİN

Elifnaz SÜSLÜ

Denetleme Kurulu

Hüseyin YILDIRIM

Özlem KİŞMİR

Sinem SEZGİN

Aysun ÇELİK

Sıla DAL



**Özel Eryetis Reis
Denizcilik Meslek Lisesi**



EDİTÖRDEN...

*Gün olur, alır başımı giderim,
Denizden yeni çıkmış ağların kokusunda.
Şu ada senin, bu ada benim,
Yelkovan kuşlarının peşi sıra.*

Orhan VELİ

Merhaba Sevgili Alesta Vira Okuyucuları,

Yeni sayımızda yelkenimizi rüzgârlarla beraber umutla, sevgiyle, dayanışmayla ve doğa tutkusuyla doldurduk. İnsana ve doğaya saygılı bireyler yetiştirmek her eğitimcinin hedefidir. Bu hedefe emin adımlarla yürümek, yarınlara olan inancımızı bir kez daha güçlendiriyor.

TURMEPA ve TEMA vakfıyla yürütülen ortak çalışmalarla öğrencilerimiz sosyal sorumluluklarının farkına varıyorlar ve bu farkındalığı arkadaşlarına, çevrelerine kazandırmak için gönüllü oluyorlar. Bize de yeşeren umutları izlemenin huzurunu bırakıyorlar.

Bu sayımızda baharın gelmesiyle tazelenen enerjimiz ile yolculuğa çıktık. Okulu yalnızca dört duvar arasında görmeyip yaparak yaşayarak öğrenmenin önemini kavratmak amacıyla Topkapı Sarayı'na, bir direnişin başladığı Çanakkale'ye, yeşilin hüküm sürdüğü Polonezköy'e ziyarette bulunduk.

Ölümsüz Mısralar adlı dinletimizle şiirlerin büyüğü dünyasında gezindik. Ardından 8.dönem mezunlarımızı uğurladık.

Değerli Mezunlarımız,

Dört yıl önce başladığınız lise öğreniminizi tamamladınız. "Duymamak mümkün değilse de biraz erken gitmenin kederini" der şair. Sanırım şu ana en yakışan söz budur. Gitmenin kederi ile yeni başlangıçların heyecanı birbirine karışıyor. Sevinç, hüznün, heyecan, gurur gibi pek çok duyguyu bize bir arada yaşattınız. Başarılarla dolu bir gelecek sizinle olsun. Nazım Hikmet'in şu dizeleriyle veda ediyorum size : **"Güzel günler göreceğiz çocuklar/Motorları maviliklere süreceğiz."** Yolunuz, bahtınız açık olsun.

Dergimizin hazırlanmasında emeği geçen herkese teşekkür ediyorum.

Keyifle okunması dileğiyle...

Alev ERİŞ

Türk Dili ve Edebiyatı Öğretmeni

"En güzel meslek için en doğru rota"

İÇİNDEKİLER

Editörden	1
İçindekiler	2
Okul Müdüründen	3
Müdür Yardımcımızdan	4
Atatürk Köşesi	5
Okul Tanıtımı	6
Mezuniyet Töreni	8
PDR	10
Dalış Kursu	12
TURMEPA	14
Panama Kanalı	16
Röportaj.....	18
Türk Loydu Konferansı.....	19
Şiir Dinletisi	20
Bilim Şenliği	21
Yabancı Dil Bölümü	22
Sosyal Etkinlikler	24
Ankara Gemisi	30
19 Mayıs Töreni	32
Kitap Fuarı	33
Etkinlikler	34
Staj Günlüklerim	38
Kültür-Sanat	40
Akıl Oyunları	45





Başarı; düzenli, disiplinli ve çok çalışmakla elde edilir.

2017-2018 eğitim öğretim yılı; öğrencilerimiz, öğretmenlerimiz ve kurumumuz adına başarılı bir yıl olmuştur.

Kurum olarak okulumuzda “sevgi” kavramını ön planda tutmaktayız. Sevgi; saygıyı, başarıyı, birlikte ve beraber olmayı, moral değer kazanmayı doğurur. İş verimi artar. Paydaşlar arasında özgüven gelişir.

Öğrenci, öğretmen, veli dayanışması eğitim adına verdiğimiz olgunun olmazsa olmazıdır. Öğrenci öğrenen; öğretmen ise öğretendir. Bu ikili sınıfta güzel olanı birlikte başarırlar. Öğretmen için söylenen şu söz ne kadar anlamlıdır. “Dünyanın en güzel görüntüsü, öğrencileri arasında şefkatle gülümseyen öğretmendir.”

Okul müdürü olarak en çok sevdiğim şey, kendilerine çok yakışan, üniformalı öğrencilerimin arasında dolaşmak, onlarla sohbet etmektir.

Yetişmiş insan gücü, öğrencilerin iyi bir eğitim öğretim almasına bağlıdır. Burada öğretmenin değeri ortaya çıkar. Büyük Atatürk’ün şu sözünü hatırlamak gerekir **“Toplumların uygarlık düzeyi öğretmene verilen değerle ölçülür.”**

Okulumuz Türkiye’de tek Özel Denizcilik Meslek Lisesidir. Kurucumuz M. Vedat ERYETİŞ’ in sağladığı demokratik ortam, bizleri daha çok çalışmayı daha çok üretmeyi ve başarmayı öngörüyor. Hedefimiz, öğrencilerimizi denizcilik alanında kullanacakları bilgilerle donatmaktır. Okulumuzu bitiren öğrenciler denizcilik sektöründe iyi bir ara eleman olarak görev alabilmektelerdir. Denizcilik alanında lisans düzeyinde bir eğitim almalarının da önü açıktır.

Çok Saygıdeğer Velilerimiz, çocuklarını okulumuza güven içinde gönderebilirler. Bilmeliler ki evlatları emin ellerdedir.

Değerli Mezunlar,

Hayat, hayaller ve hedefler bütünüdür. O yüzden sizden beklentimiz iyi bir üniversiteyi kazanmanızdır. Başarı hep sizinle olsun. Yolunuz, bahtınız açık olsun.

Biz şuna inanıyoruz ki Türk ulusunun geleceği, bugün yetiştirdiğimiz bu gençlerle yıldızlar kadar parlak olacaktır. İstikbalde dahi bu gençlerin görevi; Türk istiklalini, Türk Cumhuriyeti’ni ilelebet muhafaza ve müdafaa etmek olacaktır.

Bu dergide emeği geçen başta Edebiyat Öğretmenimiz Alev ERİŞ olmak üzere katkıda bulunan herkese çok teşekkür ederim.

Sevgi ve saygılarımla....

Kadir DEMİRGÖZ
Okul Müdürü



MÜDÜR YARDIMCIMIZDAN...

Merhaba Sevgili Alesta Vira Okuyucuları,

2007'den beri denizcilik camiasında tanınmış ve kendini ispatlamış kaliteli bir eğitim niteliği taşıyan Özel Eryetiş Reis Denizcilik Meslek Lisesi, kendisine emanet edilmiş olan Türk denizciliğinin hizmetindedir. Öğrenci merkezli ve sürekli kendini yenileyen bir eğitim felsefesi gerçekleştirmektedir.

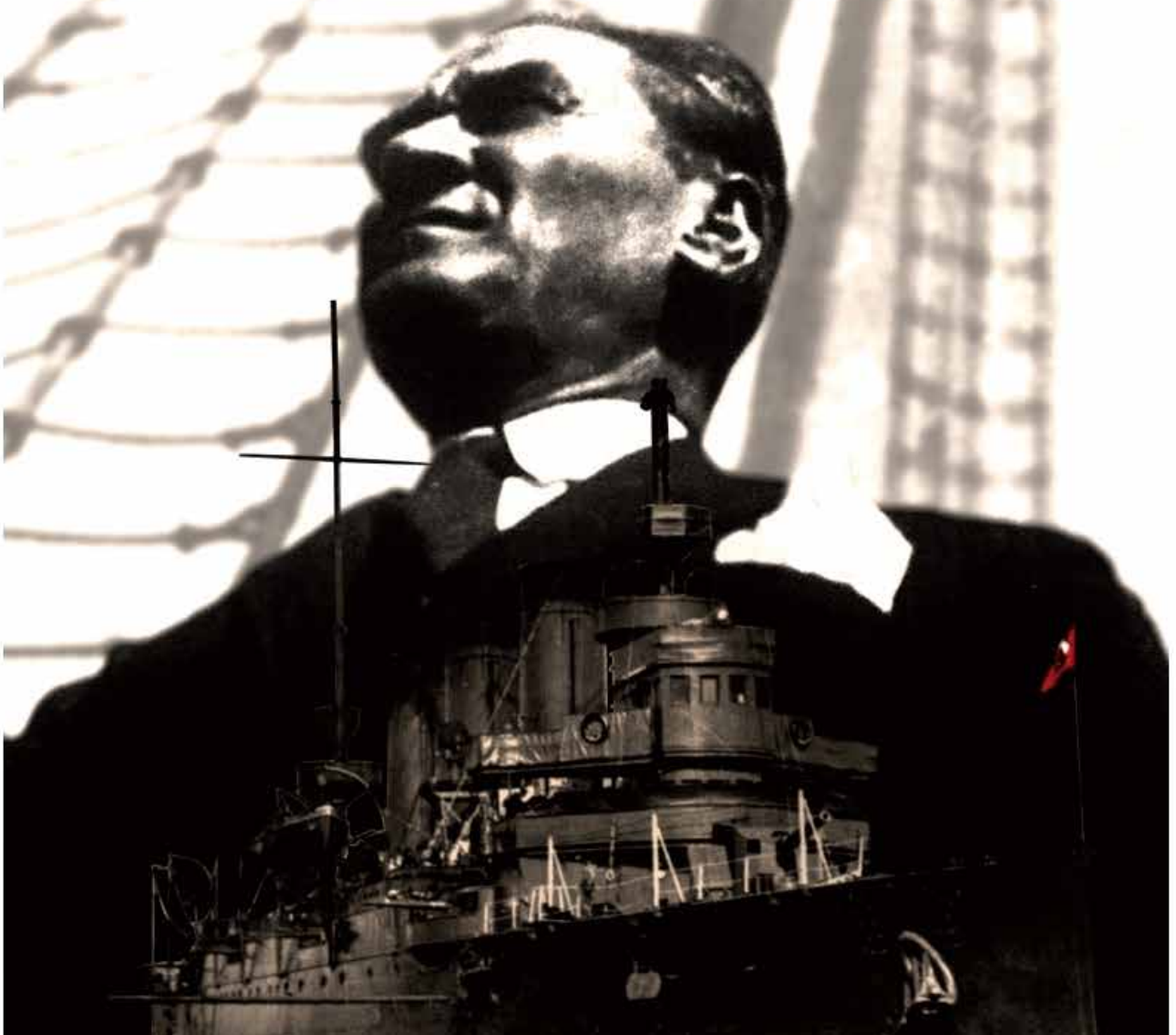
Özel Eryetiş Reis Denizcilik Meslek Lisesi, Atatürk ilke ve inkılapları doğrultusunda, hümanist değerleri temel alarak insani ve mesleki başarıyı tüm yönleri ile geliştirmeyi kendisine görev edinmiştir. Eğitim anlayışımızda, her gencin bir birey olduğu gerçeğini aklımızdan çıkarmıyoruz. Bu gerçekten hareketle her birini tek tek ele alıyor ve her birine ayrı özen gösteriyoruz. Eğitim sürecimizi, değişen ve dijitalleşen dünyaya entegre olan, sorumlulukları almaya yönelten bir bakış açısı ile gerçekleştirmek hedefindeyiz.

2017-2018 eğitim öğretim yılı 8.dönem mezunlarımızı bu sorumluluk bilinci ve gerçekleriyle mezun ederken kendilerine hayat yolundaki süreçlerinde sonsuz başarılar dilerim. Yolları açık, bahtları üniformaları gibi tertemiz olsun.

Yusuf Engin ÖZTÜRK
Müdür Yardımcısı

HUDUTLARININ MÜHİM VE BÜYÜK AKSAMI DENİZ OLAN
TÜRK DEVLETİ'NİN
DONANMASI DA MÜHİM VE BÜYÜK OLMAK GEREKTİR.
O ZAMAN TÜRKİYE CUMHURİYETİ
DAHA MÜSTERİH VE EMİN OLACAKTIR.
MÜKEMMEL VE KADİR BİR TÜRK DONANMASINA
MALİK OLMAK GAYEDİR.

M.K. ATATÜRK



“En güzel meslek için en doğru rota”



ÖZEL ERYETİŞ REİS

- ⚓ Okulumuz 4 yıllık Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi statüsünde olup, Türkiye'nin ilk Özel Anadolu Denizcilik Meslek Lisesidir.
- ⚓ Okulumuzdan mezun olanlar; gemilerde **"Vardiya Zabiti"** olarak çalışabilirler.
- ⚓ Mezun öğrencilerimiz, üniversitelerin YKS ile ön lisans, TYT ile lisans programlarına kayıt olabilirler. Balkan Group bünyesindeki Varna Teknik Üniversitesi'ne sınavsız girerek Yüksek Mühendis unvanı ile **"Uzak Yol Vardiya Zabiti"** olarak çalışabilirler.
- ⚓ Okulumuza 8.sınıf bitirenler kayıt olabilir.
- ⚓ 9.sınıfta okumakta olan öğrenciler her zaman nakil gelebilir.
- ⚓ 10.sınıf öğrencileri ise 1. Dönem sonuna kadar nakil gelebilir.
- ⚓ Okulumuzun tüm öğrencileri koşulsuz olarak Devlet Desteğinden yararlanmaktadırlar.



Özel **Eryetiş Reis**
Denizcilik Meslek Lisesi



DENİZCİLİK MESLEK LİSESİ

- ⚓ Denizcilik eğitimi alanında kendini kanıtlamış deneyimli eğitim kadrosu ve İTÜ Tuzla Denizcilik Fakültesi ile işbirliği ve öğretim görevlisi desteği,
- ⚓ İTÜ Denizcilik Fakültesi Tuzla Tesisleri'nde Denizde Güvenlik ve Yüzme eğitimi,
- ⚓ IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) standartlarında modern mesleki eğitim laboratuvarları,
- ⚓ Tersanelere, özellikle gemilere, denizcilik kuruluşlarına ve fuarlara eğitim gezileri; denizcilik konferanslarına, sempozyumlara ve yarışmalara aktif katılım,
- ⚓ Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yetkilendirilmiş,
- ⚓ Saygın denizcilik kuruluşlarında ve gemilerde staj programları ile sürekli gelişmeyi kendisine ilke edinen Okulumuz, denizci olmak isteyen gençleri beklemektedir.



“En güzel meslek için en doğru rota”



Özel Eryetiş Reis Denizcilik Meslek Lisesi 2017-2018 yılı mezunlarını uğurladı.

12 Mayıs Cumartesi günü, Eryetiş Balkanlar Eğitim Kampüsünde yapılan törene Eryetiş ve Balkanlar Eğitim Kurumlarının kurucusu Sayın Vedat ERYETİŞ ile kurumun yöneticileri, Okul Müdürleri ve öğrenci velileri katıldılar. Tören saat 17.00'de Saygı Duruşu ve İstiklal Marşı ile başladı. Törende birer konuşma yapan Okul Müdürü Kadir DEMİRGÖZ ve Genel Müdür Ertan ORAL mezunlara ve ailelerine tebriklerini ileterek bundan sonraki yaşamlarına ilişkin tavsiyelerde bulundular.

Bayrak ve flama devir tesliminden sonra dönem birincisi Emrecan KIVANÇ'a diploma beratı, Anı Plaketi ve özel ödülü Eryetiş ve Balkanlar Eğitim Kurumlarının kurucusu Sayın M. Vedat ERYETİŞ ve Genel Müdür Ertan ORAL tarafından verildi.

Daha sonra mezun öğrenciler adına konuşan dönem birincisi Emrecan KIVANÇ sorumluluklarının bilincinde olduklarını belirterek ailelerine ve öğretmenlerine teşekkür edip tüm annelerin Anneler Günü'nü kutladı. Emrecan KIVANÇ daha sonra okul yaş kütüğüne sekizinci dönem mezunlarını temsil eden plaketi çaktı.

Tüm öğrencilere de diplomalarının ve anı plaketlerinin ayrı ayrı verilmesinin ardından mezun olan 32 öğrenci sahneye alınarak Meslek Dersleri Koordinatörünün rehberliğinde Denizcilik Andı'nı okudular. Şapkaların havaya atılması ile tören sona erdi.

Öğrenciler ve konuklar mezuniyet pastasının kesilmesinden sonra terasta yapılan kokteyl sırasında sohbet etme, anılarını ve geleceğe dair planlarını konuşma fırsatı buldular.

Tüm mezun öğrencileri tebrik ediyor daha büyük başarılarla imza atmalarını diliyoruz. Pruvaları neta olsun.





SINAV KAYGISI ve BAŞA ÇIKMA YÖNTEMLERİ

Kaygı; kişinin korku verici veya tehdit edici bir duruma karşı vermiş olduğu ruhsal ve bedensel tepkilerdir.

Sınav kaygısı; sınav öncesinde öğrenilen bilginin sınav sırasında etkili bir biçimde kullanılmasına engel olan ve başarının düşmesine yol açan yoğun kaygı olarak tanımlanır.

Sınav Kaygısının Neden Olduğu Fizyolojik Tepkiler

Elde titreme, çarpıntı, düzensiz solunum, mide ağrısı, sindirim problemleri, kusma, kilo kaybı, baş ağrısı, baş dönmesi, uyku ve yeme düzeninde bozulmalar.



Sınav Kaygısının Neden Olduğu Psikolojik Tepkiler



Kâbus görme, aile ve yakınlarını hayal kırıklığına uğratma düşüncesi, başarısızlık korkusu, yetersizlik düşüncesi, yeterince çalışmama sonucunda kendini suçlu hissetme, içsel huzursuzluk, umutsuzluk, aşırı hareketlenme ya da hareketsizleşme.

Sınav Kaygısının Neden Olduğu Fizyolojik Tepkiler

Çatışmacı ve tahammülsüz durum, kaçma ve kaçınma davranışları gösterme (ders çalışmayı erteleme- deneme sınavlarına girmemek- yarıda bırakmak), fazla hareketli ya da durgun davranmak.

Yaşanılan kaygı sonucunda ortaya çıkan bu tepkileri en aza indirmek amacıyla uygulayabileceğiniz yöntemler şu şekilde sıralanabilir;



1. Gevşeme egzersizleri: Yaşadığınız kaygının vücudunuzda yarattığı gerilimi azaltmak, kaybolan dikkat ve motivasyonunu yeniden kazanmak amacıyla aşağıdaki yöntemleri kullanabilirsiniz.

- **Nefes Egzersizi:** Yoğun kaygı ve stres durumunda doğru ve derin nefes almak kaygı durumunu azaltır.
- **Bedensel Egzersizler**

Kafa: Alnınızı kırıştırın ve gözlerinizi kapatın. Daha sonra ağzınızı iyice açın, dilinizi damağınıza doğru itin ve çenenizi sıkın.

Boyun: Kafanızı geriye itin, göğsünüze değecekmiş gibi öne eğin, kafanızı sağ ve sol omzunuza doğru döndürün.

Omuzlar: Omuzlarınızı kulağınıza değecekmiş gibi yukarı çekin, sağ omzunuzu kulağınıza değecekmiş gibi, sol omzunuzu kulağınıza değecekmiş gibi yukarı çekin.

2. Uyku düzeninize dikkat edin. Ortalama uyku sürenizin 8- 8,5 saat olması gerektiği söylenir. Ancak her bireyin kendisine özgü bir uyku periyodu vardır. Sınav öncesinde, kendi uyku düzeninize uygun olarak uyumanız yeterli olacaktır.



3. Beslenme düzeninize özen gösterin. Sınav öncesinde sürekli şekerli besinler, cips, gazlı içecek, çok fazla kuruyemiş ya da susuzluğa neden olabilecek yağlı ve tuzlu besinler tüketmek yerine fırında et, tavuk, balık, fındık, ceviz, taze sıkılmış meyve suları, lifli besinler ve sebze tüketmeli ayrıca sabah kahvaltısına özen göstermelisiniz.

4. Kaygıya karşı olumlu duygular yaratmaya çalışın. Negatif duyguların yerine pozitif duyguları koymak gerekir. Haftada 1-2 gün, arkadaşlarınızla birlikte sinema, tiyatro gibi aktivitelere katılabilirsiniz. Özellikle açık havada vakit geçirmek, size kaygı ve stres oranınızı azaltmada yardımcı olacaktır.



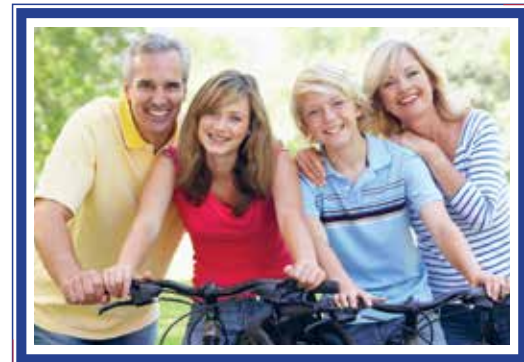
SINAV KAYGISI YAŞAYAN ÇOCUKLARIN AİLELERİNE ÖNERİLER

Sınav sonucunun, hiçbir şekilde çocuğunuza duyduğunuz sevgiyi değiştirmeyeceğini kesin bir dille çocuğunuza aktarmalı ve davranışlarınızla da bunu yansıtmalısınız.

Çocuğunuzun başarısını başka çocuklarla kıyaslamamalı, çocuğunuzu kendi başarısı içerisinde değerlendirmelisiniz.

Çocuğunuza gerçekçi beklentilerle yaklaşmalısınız. Bunun yolu da çocuğunuzu çok iyi tanımaktan geçer.

Sınavın sorumluluğunu çocuğunuza bırakmalısınız. Sorumluluklarını yerine getirmesi için destekleyici rol üstlenmelisiniz.



Çocuğunuzun başarılarını takdir etmeli, olumsuz yönlerini eleştirirken ise yapıcı bir dil kullanmalısınız.

Anne – babalar çocuklar tarafında rol model olarak alındığı için, sizin gösterdiğiniz aşırı kaygı tepkileri, çocuğunuzun da kaygı seviyesini arttıracaktır. Çocuğunuza gösterdiğiniz tepkileri kontrol etmelisiniz.

Sınav döneminin verimli geçebilmesi için, mutlu, huzurlu, sakin bir aile ortamı gerekmektedir.

Okulumuzda dört yıl önce başlayan ve hala devam eden **Bir Yıldız Balıkadam Kursu**, 12 saatlik teorik eğitim, 4 saat uygulamalı havuz eğitimi ve 5 deniz dalışı olarak planlandı. Kurs CMAS (Dünya Su Altı Aktiviteleri Konfederasyonu) standartlarında verilmekte olup kurs sonunda başarılı olan öğrenciler TSSF (Türkiye Su Sporları Federasyonu) onayı ile uluslararası geçerliliği olan **Dalış Sertifikası**'na sahip olurlar.

Bir Yıldız Balıkadam Kursu İçeriği;

- ⚓ Dalış malzemelerini tanıma
- ⚓ Su Altında haberleşme
- ⚓ Basınç-Hacim ilişkileri
- ⚓ Yüzerlik
- ⚓ Temel Fizyoloji
- ⚓ Kurtarma Becerileri Kazanma



Öğrencilerimizden teorik dersleri tamamladıktan sonra yapılan sınavda başarılı olanlar havuz eğitimine başladı. Havuz eğitiminde teorik olarak öğrendiklerini uygulama ve pekiştirme imkânı buldular. Eğitimin son aşaması olan deniz dalışlarını başarı ile tamamlayan öğrenciler uluslararası geçerliliği olan dalış sertifika ve brövesine sahip olmayı başardılar.

2017-2018 eğitim öğretim yılında, aralık ayında 9-10-11. sınıflardan 20 öğrencinin katılımı ile teorik derslere başlamıştır. Ocak ayında teorik eğitim, şubat ayında havuz eğitimi ve en son mayıs ayında deniz eğitimi yapılarak öğrencilerin dalış eğitimi sona erdi. Öğrencilerimiz sertifikalarını almaya hak kazanmışlardır.





TURMEPA'YA GÖNÜL VERDİK!



2014'ten beri Deniz Temiz Derneği/TURMEPA'ya üyeliğimiz bu yıl da birçok faaliyete destek vererek devam etti.

- İstanbul Üniversitesi Fen Fakültesinde, okyanuslardaki kirliliğin boyutunu gösteren "A Plastic Ocean" belgesel gösterime katıldık. Denizcilik liseleri arasında üye olan tek lise olmanın gururunu belgesel gösteriminden önce bizlere teşekkür edilirken hissettik.
- Aralık ayında ERDET'e (Eryetiş Reis Deniz Elçileri Topluluğuna) yeni katılan arkadaşlarımız ile TURMEPA Gönüllüleri'nde oryantasyon eğitimi aldık. Sene içerisinde katılacağımız faaliyetler ile ilgili görüşmeler yaptık. Dernek Genel Müdürü M. Akşit ÖZKURAL bizi odasında ağırladı. Faaliyetlerdeki başarılarımız dolayısıyla tebrik etti. Yönetim Kurulu Başkanı Şadan KAPTANOĞLU ile tanışma fırsatı yakaladık. Kendilerine bize gösterdikleri ilgi ve nezaketten dolayı teşekkür ediyoruz.
- Deniz Temiz dergisinin ocak-şubat ayı sayısında, ERDET Eski Başkanlarımız Murat ÖZKAN ve Alper KIRCA ile Öğretmenimiz Tuğçe SÜER ile yapılan röportajımız yayınlandı. Okulumuzu başarı ile temsil ettiğimiz kanıtı olan bu röportaj gurur kaynağımızdır.
- Deniz Temiz dergisinin mart sayısında da yine okulumuza yer verildi.
- Nisan ayında ERDET Başkanımız Mehmet ARSLAN ve Başkan Yardımcıları Mert Eren, Yiğit Efe ÖZTÜRK, M.Nezir AÇIK ile öğretmeni-miz Tuğçe SÜER'le Gönüllüleri'nde eğitim aldık. Kendi okulumuz öğrencileri olmak üzere diğer Denizcilik Meslek Liseleri öğrencilerine denizleri ve deniz canlılarını korumanın önemini farkındalık kazandırmak amacıyla eğitim verebileceğiz.



- 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı Şenliklerinde ERDET yine TURMEPA'nın yanındaydı. Üsküdar Belediyesi ile ortak yapılan etkinlikte İstanbul'da olup da deniz görmemiş çocukları denizle buluşturduk.
 - Dünya Balık Göçü Günü'nde TURMEPA ile Kilyos'taydık. Sarıyer Belediyesi, İstanbul Üniversitesi Su Ürünleri Fakültesi ve ERDET ile bireysel gönüllüler olarak Kilyos'ta kıyı temizliği yaptık. Amacımız lüfer balığının göç yollarının kirliliğinin temizlenmesi, balık neslinin devam ettirmek, buna farkındalık yaratmaktır. 14 öğrenci arkadaşımız ile öğretmenimiz Tuğçe Süer'in katıldığı etkinlikte 45 dk boyunca toplamda 175 kg cam, metal, plastik, kağıt ve izmarit atıkları toplandı.
 - Nisan ayında aldığımız eğitim sonrasında okulumuzda 9. ve 10. sınıf arkadaşlarımıza denizleri neden temiz tutmamız gerektiği, Deniz Temiz Derneği/TURMEPA'nın kim olduğu ve yapmış olduğu faaliyetlerinin ne olduğu anlatıldı. 6 öğretmen ile 88 öğrencinin katılmış olduğu seminerde 30 arkadaşımız gönüllü olmak için imza verdi. Diğer okullarda da eğitimlerimize devam edeceğiz.
- Denizler Yaşasın diye...



PANAMA KANALI

Dünyanın en pahalı kanalı olan Panama Kanalı, deniz seviyesinden 28 metre yukarıdadır. Sıvıların dengesi kanunundan faydalanılarak gemiler kanal içinde yavaş yavaş yükseltilir ve aynı metotla diğer tarafa doğru indirilir.

Panama Kanalı, Orta Amerika'nın en güney ülkesi Panama topraklarında yer alır ve Atlantik Okyanusu ile Pasifik Okyanusu'nu birbirine bağlayan su yoludur.

İnşaat ABD tarafından tamamlanmış ve kanal 1914'te hizmete açılmıştır. 77 kilometre uzunluğundaki kanalın yapımı sırasında, sıtma ve sarıhumma gibi hastalıklardan büyük toprak kaymalarına kadar her türlü güçlüklerle karşılaşmış ve yaklaşık 27.500 kanal çalışanı bu süreçte can vermiştir. Bu kanal Güney Amerika ve Kuzey Amerika'yı birbirinden ayırır.



PANAMA KANALI'NIN KONUMU:

Bugün New York'tan San Francisco'ya giden bir geminin, Panama Kanalı'nı kullanarak 9.500 km yol yapması, Horn Burnu'nun dolaşılmasını zorunlu kılan eski günlerdeki 22.500 km yola oranla büyük bir kolaylıktır.

Açılışından 2002 yılına dek, yaklaşık 800.000 geminin geçtiği tahmin edilen Panama Kanalı'ndan her yıl 14.000'den fazla gemi geçmekte olup taşınan yük miktarı 203 milyon tonu bulmaktadır.

Kanal boyunca yolculuk yaklaşık 9 saat sürmektedir. Ayrıca kanalda bulunan indirgeçli kaldırgaç sayesinde aşılması zor olan noktalarda gemiler ilerleyebilmekte ve hareketlenme kazanabilmektedir.

Panama Kanalı dünyanın mühendislik harikasıdır ve en pahalı kanalıdır. Kanal, bölgenin sosyoekonomik koşullarını geliştirmiştir. Panama Kanalı ile Panama halkının refah seviyesi yükselmiştir. Kanal ülkenin gelişimine önemli katkılar sağlamıştır.

Panama Kanalı deniz seviyesinden 28 metre yukarıdadır. Sıvıların dengesi kanunundan faydalanılarak gemiler kanal içinde yavaş yavaş yükseltilir ve aynı metotla diğer tarafa doğru indirilir.

PANAMA KANALI'NIN YAPILIŞI

Panama Kanalı projesiyle önce, Süveyş Kanalı'nı açarak ün kazanan Ferdinand de Lesseps ilgilendi. Panamaya keşfe çıkmak için (1876'da) 8 mühendisle yola çıkan Lesseps Panama Ormanına yenik düştü ve 8 kişi gittikleri keşiften 5 kişi kalarak dönebildiler.

PANAMA KANALI İNŞAATI

Kötü olaylar bununla kalmayıp, 1880 yılında Panama şirketini kuran Lesseps'in Şirketinin sermayesi 300 milyonluk hisse senedinden meydana geliyordu. Reklamlar yapıldı. Panama'ya milyonlarca dolar para bağlayan küçüklü büyüklü hisse sahipleri çok umutluydu. Çalışmalara başlandığında Panama ormanının büyük darbesini yiyen işçiler, yazın kavurucu sıcağın altında, eylülde fırtına gibi yağın yağmurda, hepsi devasa boyutta olan kayalarla dolu Panama'da çalışmaya uğraşıyorlardı. Bunun yanında sıtma ve sarıhumma sinekleri her şeyi talan ediyordu. Lesseps ise Avrupa'ya iklimin zararsızlığını kanıtlamak için ailesiyle birlikte Panama'ya gitti. Ancak ailesinin tümünü orada kaybetti. Bu projede Eyfel Kulesi'nin mühendislerinden biri olan Leon Boyer de can verdi. İşçiler ölüme çok yakındılar. 1881-1889 yılları arasında 17 bin işçiden 5 bini can verdi. Bu katliamın üzerine şantiye kapatıldı ve şirket battı. Bunun üzerine bu projeye Amerikalılar el attılar. Amerikalılar önceden tedbirli olup her türlü önlemi aldılar. Bataklıklara bolca petrol döküldü, en kuvvetli makineler kullanıldı, 30 bini zenci, 12 bini Avrupalı, toplam 42 binlik bir

işçi ordusu çalıştırılıyordu. Panama Kanalı'nı 3 Ağustos 1914 tarihinde hizmete açtılar ve yine aynı gün ilk kez bir gemi Panama Kanalı'ndan geçiş oldu.

PANAMA KANALI ÇALIŞMA PRENSİBİ

Okyanus ötesi sefer yapan büyük gemiler, içi su ile doldurulan üç havuzda (lok'da) aşamalı olarak deniz seviyesinden yaklaşık 28 metre yükseltilerek dağların arasındaki bir göle çıkartılmaktadır. Bu küçük gölde bir müddet ilerleyen gemiler, çıkışta yapılan işlemin tersi uygulanarak, su seviyesi kademeli olarak düşürülen üç ayrı loktan daha geçerek diğer okyanusa varabilmektedir. Her biri diğerinden yaklaşık on metre daha yüksek su tutma özelliğine sahip olan bu lokların genişlikleri 32 metre, uzunlukları ise 294 metredir.

Basit olarak izah edilmek istenirse, Geminin ilk loka alınmasının ardından kapaklar kapatılarak, deniz seviyesinden 28 metre yukarıda bulunan Gatun Gölü'nden buraya su basılmaktadır. Kısa bir zaman sonra suyla birlikte yaklaşık 10 metre yükselen gemi, birinci ve ikinci loktaki su seviyesi eşit olduğu anda, kapakların açılmasıyla lokomotifler tarafından ikinci loka çekilmektedir. Aynı su yükseltme işleminin burada da tatbik edilmesiyle üçüncü loka geçilmekte ve sistematik olarak yapılan son operasyon sonucunda, gemi dağların üzerindeki göle çıkabilmektedir. Okyanus seviyesinden 28 metre yukarı çıkan gemi girişte yapılan işlemin tersi bir uygulama sonucunda kalan loklardan geçerek diğer okyanusa ulaşmaktadır.



ARMATÖRLERE KIZAN KAPTAN KENDİ ŞİRKETİNİ KURDU

Kendimi bize biraz tanıtır mısınız?

1986 Karabük doğumluyum. Güzel Sanatlar Lisesi resim bölümü mezunuyum. Sonrasında denizi olmayan şehirde denizi aramakla başladı her şey... Denizcilik Fakültesini şans eseri kazandım. Başarılı öğrencilik geçirmedim hatta gözden çıkarılanlardandım, tutunamayanlardan, anlaşılmayanlardan, kısaca huzur bozan bir yapım vardı (hala öyle sanırım) ben bunu kabullendim. Bugün, Batuhan Özçetin olabildiysem M/T YAKAMOZ 5 Gemisi Kaptanı Hasan Erdem sayesinde. İlk dümeni verip Boğaz girişi yaptıran, uykum geldi deyip vardiya veren (uzaktan izleyen) beni; dümende kaptan, makinada çarkçı, güvertede reis, mutfakta aşçı, şirkette bey yapan bir adam! Allah onun yolunu bahtını açık etsin. Batuhan ÖZÇETİN' in aldığı diplomalar benim için bir önem ifade etmiyor, Kaptan Hasan Erdem' in eseridir bu adam.

Kendi şirketinizi kurma sebebiniz nedir?

Ne için okuyoruz, kimin için? Hayallerinizin peşinden koşan bireyler olmak için mi, yoksa hayalleri olan insanların hayallerine ulaşmalarına yardım etmek için mi? Ben önce hayalleri olan insanların hayalleri için çalıştım, sonra dönüp bakma fırsatım olduğunda kendi kurdukları hayallerdeki güzelliklerden bana bir parça gelmediğini gördüm. Delirmeyin lütfen, cesaretli olun kaybedilecek en büyük şey sizsiniz, staj için şirketlere yalvaran öğrencileri biliyorum kendimden utanıyorum! Denizciliği bırakın insanlık vasıflarımızı kaybediyoruz! Neden kurdum şirketi? Ben hayalleri için yaşayan bir insanım ve kendi hayallerimde insanlar da var. Sadece bir damla olabiliyorsam herkesten bir adım öndeyim, bunu tek yapmadım. Sen, arkadaşların, dostların biz aynı çatı altında olmasak da gerçekten en yakın olanız, kendimiz olarak bir şeyleri başarabiliyorsak hepimiz bir olduğumuz için bu şirket kurduk. Gelmeyen navlunlar, ödenmeyen maaşlar, çalınan haklar için kurduk. Bunların hepsinden bıktığım için birlik olmamız gerektiği için kurduk.

Bize şirketinizden bahseder misiniz?

INT SHIPPING AND TRADING COMPANY

2009'da küçük bir ofiste kuruldu. 3 kere iflas etti ve tekrardan kaldığı yerden devam etti, iflas etmekten korkmayan bir şirkettir INT SHIPPING! Ortakları denizcidir, geldiği yere dönmekten korkmayan insanların kararlar aldığı bir şirketten bahsediyorum. En kötü ne olabilir ki? Ortalama bir uzakyol kaptan maaşı 8.000 dolardır. INT SHIPPING, her gün gelişen ve her gün dost görünömlü düşmanlar kazanan bir şirkettir.

16 Gemi işletmesi ile bu kadar kısa zamanda kendi adını her yerde bir adım öne taşımayı başarmış bir şirkettir.

İşletmeci bir şirkettir, gemi armatörlerinin ortak çıkarları doğrultusunda, işletmesine aldığı gemileri en iyi şekilde çalıştırmaktır. Int Shipping and Trading Company'nin gemilerde hisse-eri mevcuttur. İşletmesinde olan gemilerin aynı zamanda ortaklarındandır. Gemi işletmeciliği, brokerlik, liman hizmetleri ana branşıdır. Tabii bunların hepsinin önünde ana yatırımımız persone-limizdir! Yetişen ve kendi işini benimseyen personel en büyük yatırımcımızdır.



Türkiye'de böyle bir şey yapmak nasıl bir duygu?

Size bu duyguyu yaşatmak istemeyen o kadar çok insan var ki karşımda durmayı bilmeyenleri gördükçe tabii ki çok mutlu oluyorum. Taşlanan ağaç gibi , ellerinde olsa köklerimizi sökecekler! Yapmak istediğimiz yerdeyiz, biz her şeyden önce işletmeci değiliz! Denizciyiz...

Arkadaşlarımıza ne tavsiye edersiniz?

Şunu asla unutmayın!

Okumaya bile üşendiğimiz kitaplar o kadar değerli ki içinde o kadar çok birikim o kadar çok derin hazineler var ki başarısız olmak sadece bir tercihtir. İflas edebilir, işler ters gidebilir lakin başarısızlık bitmesi değildir, başarısızlık pes etmektir!

- Kaptan ne anlar dediler!

Anlamadığı halde 800,000. 00mt yükleme tahliye operasyonu yaptık!

-Son olarak her zaman söylerim bu şirket sizin, istediğiniz zaman gelebilirsiniz fikir verebilirsiniz. Biz gelişmeye çalışan insanlarız, siz bu kadar bilgiye sahipken biz size muhtacız. Allah yar ve yardımcımız olsun.



Sıla DAL 11/C

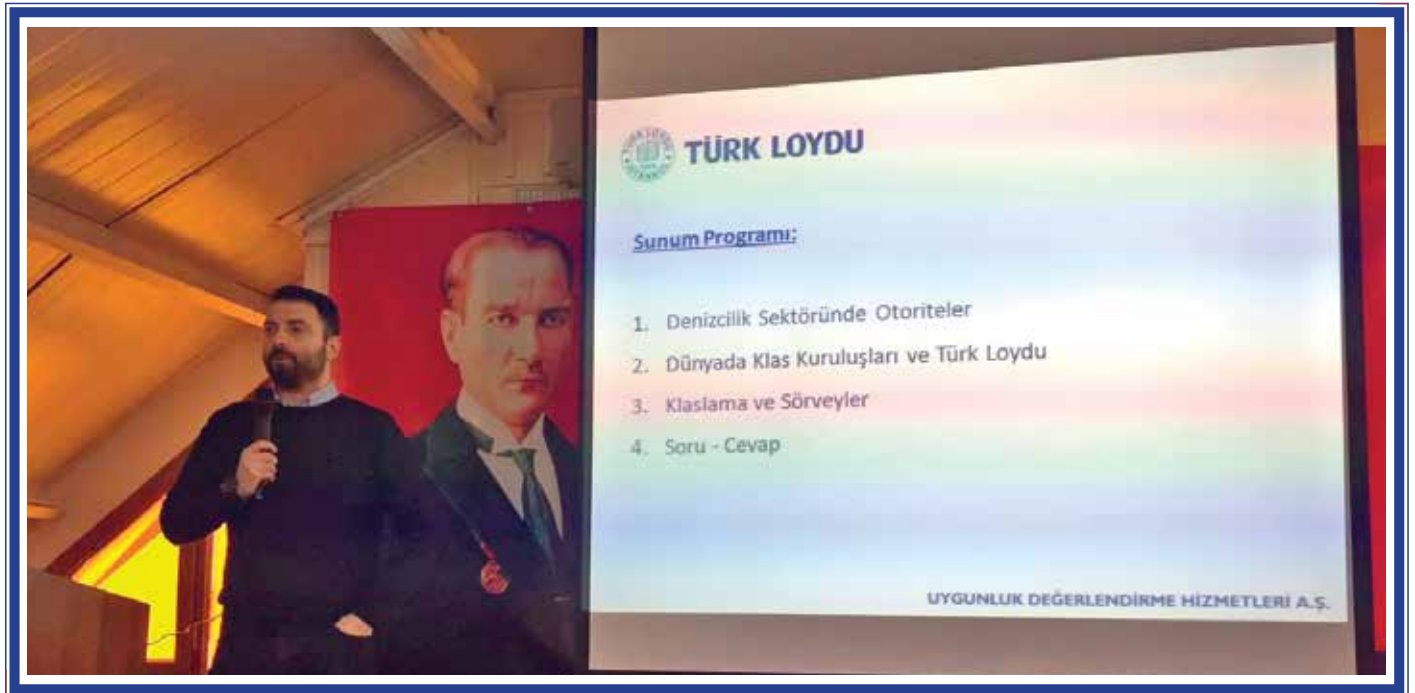
TÜRK LOYDU'NU TANIDIK

Özel Eryetiş Reis Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi öğrencilerine mesleki rehberlik yapmak ve meslek kültürlerini geliştirmek amacıyla yapılan etkinlikler kapsamında bir konferans düzenledik.

Konferans, Türk Loydu Dış İlişkiler Müdürü Mehmet AVCI tarafından verildi. 11. ve 12. sınıf öğrencilerimizin katıldığı konferansta denizde kuralları belirleyici uluslararası kuruluşlar, bu kuralları denetleyen ve sonuçlandıran ve bu işler için yetkilendirilen organları tanıtan bir girişten sonra Türk Denizciliğinde klaslama alanında en etkili otorite olan Türk Loydu'nun kuruluşu, yaptığı görevler ve geleceğe yönelik hedefleri konusunda ayrıntılı bilgi verildi. Öğrencilerimizin büyük bir ilgi ile dinlediklerine ve konu ile ilgili sorular sormalarına şahit olmak bizleri ve konferansımızı memnun etti.

Konferanstan sonra konuşmacı Sayın Mehmet AVCI'ya Okul Müdürümüz Kadir DEMİRGÖZ ve Meslek Dersleri Koordinatörümüz Hüseyin YILDIRIM tarafından bir anı plaketi verildi.

Sayın Mehmet AVCI'nın şahsında Türk Loydu yöneticilerine teşekkürlerimizi sunuyoruz.



ERYETİŞ REİS'TE ŞİİR RÜZGÂRI

Umudu, sevgiyi, yalnızlığı, aşkı ve baharı konu edinen “Ölümsüz Mısralar” adlı bir şiir dinletisi düzenledik. Denizcilerin şiire olan tutkusuyla dinletimiz bir duygu senfonisine dönüştü. Savaşların, şiddetin ve kanın egemen olduğu korkunç bir çağın izlerini yok edecek umut dolu dizelerle sevgiyi yeniden tanımlayacağız. Yeniden barışa, umuda ve aşka yelken açmak için kendimizi şiirin ılık meltemine bırakacağız.



Şiir, uykusuz gecelerde yıldızlarla kurulan dostluk köprüsüdür. Şiir, gökkuşağının yedi rengini çocuk gülüşlerinde aramaktır.

Güzelliklerle, aşkla, sevdıyla, kimi zaman hasretle kimi zaman ayrılık acısıyla; sözcükleri hep birlikte şiirlere dizdik. Amacımız; şiiri beraber anlamak, beraber anlatmak, beraber hissetmek ve paylaşmaktır. Şiire yaptığımız bu yolculukta Nazım Hikmet, Attila İlhan, Ümit Yaşar Oğuzcan, Ahmed Arif, Cemal Süreya, Didem Madak ve Orhan Veli'nin eskimeyen mısraları bize eşlik etti.

Türk Dili ve Edebiyatı Öğretmenimiz Alev ERİŞ'in rehberliğinde hazırlanan dinletide, öğrencilerimizin göz alıcı performansı büyük ilgi gördü. Meslek Dersi Öğretmenimiz Fatih Bakkaloğlu'nun şiir okuması salonda alkış tufanı yarattı. Anneler Günü'nün yaklaşması sebebiyle dinletimizin son şiirini fedakâr annelerimize armağan ettik. Sol yanımızda hep var olacak olan tüm annelerimizin günü kutlu olsun. Şiirle çarpan yüreklerin artması dileğiyle...



Öğrencilerimizi bilimsel çalışmalara, deneye yönlendirmek ve onların bilimsel projelerde yer almasını sağlamak amacıyla okulumuzda Bilim Şenliği düzenledik.

Öğrencilerin yaparak yaşayarak bilimi öğrenme şansı yakalayacağı tematik atölye çalışmaları, etkinliğin konsepti dâhilinde üretilen projelerin sergileneceği proje stantları, güneş ve elektrik enerjili araçlarla verimli bir etkinlik gerçekleştirdik. Bu çalışma öğrencilerimizin neler yapabileceği konusunda bizi umutlandırdı

Kimya Öğretmeni Semra YILDIRIM, Fizik Öğretmeni Kemal SANCAKTAR ve Biyoloji Öğretmeni Aysun ÇELİK'in rehberliğinde 9. ve 10. sınıf öğrencilerinin hazırladıkları deney ve sunumlar büyük ilgi gördü. Özellikle El Yakmayan Ateş, Güneş Enerjisi ile Çalışan Araba, Limon Pili, Elektromıknatıs ve Işıklı Periyodik Tablo en başarılı eserler arasındaydı.

Etkinlikte emeği geçen öğretmen ve öğrencilerimize teşekkür ediyoruz.





ENGLISH CORNER

9.sınıf öğrencilerimizin performans çalışmaları neticesinde ortaya çıkan bu köşe, okul koridorlarımızda görsel bir şölen oluşturunun yanı sıra öğrencilerin teneffüslerde vakit geçirip yeni kelimeler öğrenebilecekleri bir durak haline geldi.



QUIZ SHOW

Öğrencilerimizin öğrenme sürecindeki motivasyonlarını artırmak ve derse olan ilgilerini geliştirmek amacıyla düzenlenen sınıf içi Quiz Show etkinliği büyük ilgi gördü. 30 sorunun sorulduğu yarışmada öğrencilerin İngilizce bilgi ve becerilerinin yanı sıra genel kültürleri de sınandı. Oluşan rekabet ortamı etkinliğe eğlence katarken İngilizce bilmenin önemi de bir kez daha vurgulandı.

VIDEO – PERFORMANS

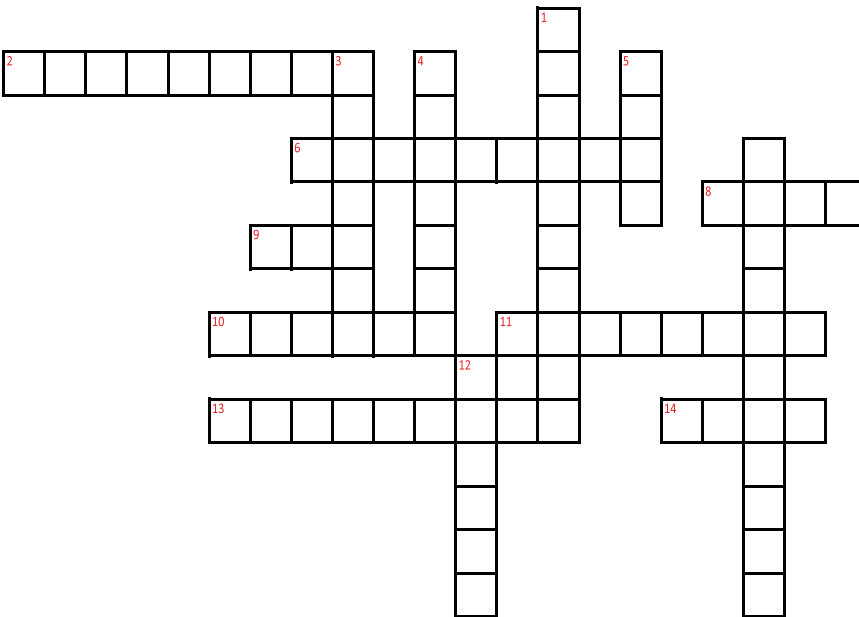
Sene sonu performans etkinlikleri çerçevesinde 9.sınıf öğrencilerinden yıl boyu edindikleri tüm yabancı dil becerilerini kullanarak hazırlayacakları bir video performans ödevi olarak verildi. Hazırlık süreçleri bile son derece eğlenceli olan ödevlerin sunumları ve kamera arkalarını derste izlerken öğrencilerin aldığı keyif görülmeye değer.

MATERYAL GELİŞTİRME

Yabancı dil eğitiminde kullanılan materyallerin çeşitliliğinin dil öğrenme sürecine katkısı tartışılmaz. Bu fikirden yola çıkarak derslerimizde öğrencilerimizin yaratıcılık ve el becerilerini konuşturduğu ders materyallerini kullanıyoruz. Fiil çekimi konusu işlenirken, düzensiz fiiller kelime kartlarını hazırlayan öğrencilerimiz kendi materyallerini geliştirmenin gururunu yaşadı.



MARITIME ENGLISH CROSSWORD PUZZLE



Across

- 2. the right side of the ship
- 6. the level at which the ship's surface meets water
- 8. the main body of a ship
- 9. a vessel which tows large vessels
- 10. the person who is in command of ship
- 11. the length between two places
- 13. a multihulled ship
- 14. the opposite of starboard

Cevaplar 45. Sayfadadır.

ÖĞRENCİLERİMİZ TOPRAKTA UMUT YEŞERTİYOR

Özel Eryetiş Reis Denizcilik Meslek Lisesi öğrencileri sosyal sorumluluk etkinlikleri çerçevesinde fidan dikerek toprakla buluştular. Rehberlik ve Psikolojik Danışmanlık Birimi tarafından Alemdağ Orman İşletme Müdürlüğü ile yapılan koordinasyon neticesinde 4 Nisan Çarşamba günü Çekmeköy'de yapılan Fidan Dikme Şenliği'ne 12 öğrenci ile katıldık.

Çekmeköy Kaymakamı Cemal Hüsnü KANSIZ'ın ve protokole mensup kişilerin katıldığı etkinliğe öğrencilerimiz ile birlikte Okul Müdürü Kadir DEMİRGÖZ, Okul Psikolojik Danışmanları Şenay BALI UÇAR ve Melike ATALI da katıldılar.

Öğrencilerimiz fidan dikimini öğrenmenin yanında doğayı tanımak ve doğa bilincini geliştirmek gibi kazanımlar da edinerek sosyal sorumluluk alanında önemli bir etkinliğe katılmanın mutluluğunu ve gururunu yaşadılar.



FİDAN BAĞIŞI

Okulumuzun Çevre Koruma Kulübü Öğretmeni Aysun ÇELİK tarafından Tema Vakfı ile birlikte organize edilen “Fidan Bağışı” etkinliğimiz değerli öğretmenlerimiz ve sevgili öğrencilerimizin katılımıyla gerçekleştirilmiştir. Tema Vakfına ait dikim sahasında gerçekleştirilen fidan dikimlerinde öğrenci ve öğretmenlerimiz sevdikleri kişiler adına diktirdikleri fidanların sertifikalarını ellerine almış ve okulumuzun adına ve değerlerine yakışır bireyler olduklarını göstermişlerdir. Artık Erzincan Hatıra Ormanı’nda öğrencilerimizin hatıra fidanları büyüyecek.

Daha bilinçli gençlerle daha iyi bir doğaya kavuşmak dileğiyle....



MAVİ KAPAK KAMPANYASI

Engelli vatandaşlarımızın daha az engelle yaşayabilmeleri için kolları sıvayan öğrencilerimiz, Biyoloji Öğretmenimiz Aysun ÇELİK’in katkılarıyla Türkiye Omurilik Felçlileri Derneğinin (TOFD) 2011 yılından bu yana gerçekleştirdiği Plastik Kapak projesine katılmışlardır. Okulumuzun tüm öğrencileri, her yıl olduğu gibi bu yıl da topladıkları binlerce kapakla yine engelleri aşmak için gösterdikleri çaba sayesinde bizleri gururlandırmışlardır.





ÇANAKKALE KAHRAMANLARIMIZI ZİYARET ETTİK

Dünya savaş tarihinde; destanların en büyüğüne yazan başta Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere Çanakkale kahramanlarına şükranlarımızı sunmak, şehitlerimizi yerinde anmak maksadıyla Özel Eryetiş Reis Denizcilik Meslek Lisesi ailesi olarak Çanakkale'yi ziyaret ettik.

Okul Müdürü Kadir DEMİRGÖZ, Meslek Dersi Öğretmeni Tuğçe SÜER ve Tarih Dersi Öğretmeni Güler DEDE olmak üzere 24 öğrencimiz ile birlikte yapılan geziye 27 Nisan Cuma günü saat 00.30'da başlandı. Oldukça neşeli geçen yolculuğun ardından sabah saat 06.30' da Gelibolu'ya vardık ve güzel bir kahvaltı yaptıktan sonra gezimize başladık.

Tur rehberimizin anlatımı ile savaşın geçtiği yerleri hikâyeleriyle beraber tanıma fırsatı bulduk. Tarihi alanı gezdikçe, tur rehberimizi dinledikçe gurur, hayranlık, heyecan ve minnet duygularımız birbirine karıştı.

Tarihi bilmenin, tarihten ders çıkarmanın ve tarihi ile gurur duymanın ne demek olduğunu anlamak adına çok yararlı bir gezi oldu bizim için. Bu vesileyle başta Mustafa Kemal ATATÜRK olmak üzere Çanakkale'de bu vatan için canlarını veren, gazi olan tüm kahramanlarımızı bir kez daha minnetle anıyor, ruhları şad olsun diyoruz.



TARİHİMİZİ ÖĞRENİYORUZ

Tarihimizi öğrenmek, tarih bilgilerimizi pekiştirmek amacıyla Tarihi Yarımada'ya bir gezi yaptık. Tarih Zümre Başkanlığı, Gezi-İnceleme ve Turizm Kulübü işbirliği ile 9 Mart gerçekleştirilen geziye 6 öğretmen rehberliğinde 70 öğrencimiz katıldı.

Tur rehberliği hizmeti olarak yapılan gezi kapsamında öğrenciler; Topkapı Sarayı, Yerebatan Sarnıcı ve Ayasofya Müzesi'ni gezme fırsatı buldular. Tur rehberine ilave olarak Tarih Öğretmeni olan Müdür Yardımcısı Y. Engin ÖZTÜRK'ün verdiği bilgiler de öğrencilerimiz için çok aydınlatıcı oldu.

Öğrencilerimizin ders yoğunluğundan bir günlüğüne uzaklaşarak kültürel bir etkinliğe katılmaları ve bunu yaparken tarih kültürlerinin gelişmesi hepimizi mutlu etti.

Bundan sonraki etkinliklerde buluşmak umuduyla...



ÖĞRENCİLERİMİZ DOĞAYI KEŞFETTİ



Artan beton yapılar; doğaya, yeşile olan özlemimizi gasp ediyor. İnsanın doğa karşısındaki umursamazlığı ve hırsı her geçen gün arttığından adeta yeşile ve toprağa yabancılaştırılıyor. Bu yabancılaştırmayı kırmak, insanın doğayla beraber kendi özüne olan yönelimini görmek amacıyla Çevre Kulübü, Denizcilik Kulübü, Fotoğrafçılık Kulübü ve PDR biriminin ortak çalışmasıyla bir doğa yürüyüşü yaptık. TEMA Vakfı'nın da desteklediği yürüyüşümüzü Polonezköy'de gerçekleştirdik. Yürüyüşüne Okul Müdürü Kadir DEMİRGÖZ, TEMA Pendik İlçe Temsilcisi Mine ÖZTEKİN, Biyoloji Öğretmeni Aysun ÇELİK, Okul Psikolojik Danışmanı Melike ATALI ve ilgili kulüplerden 20 öğrenci katıldı.

Yürüyüş süresince öğrencilerimiz doğa harikası mekânlarda, kuş cıvıltıları arasında yürürken bir yandan da yıl sonunda yapacağımız fotoğraf sergisi için birbirinden güzel fotoğraflar çektiler.

Doğanın güzellikleri, yürüyüşün faydaları ve çekilen fotoğraflar, öğrencilerimize doğayı keşfetmek adına önemli farkındalıklar kazandı. Öğrencilerimizden gelen yoğun talep ile bu yürüyüşü sık sık tekrarlamayı planlıyoruz.



TÜRK DENİZCİLİĞİNİN KALBİNİ GEZDİK

Okulumuz için geleneksel hale gelen İstanbul Boğazi Gemi Trafik Kontrol İstasyonu (VTS) gezimizi 14 ve 15 Mayıs'ta yaptık. Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü bünyesinde İstanbul Boğazi'ndeki tüm trafik faaliyetlerini düzenleyen ve kontrol eden istasyona her yıl olduğu gibi bu yıl da 11. sınıf öğrencileri ile gittik. Türkiye'nin ilk kadın Uzak Yol Kaptanı, VTS Operatörü ve Kılavuz Kaptanı olan Sayın Tuğba AKAR bizlere İstanbul Boğazi ve Boğaz trafiği ile ilgili çok özel ve ilginç bilgileri içeren bir sunum yaptı.

Daha sonra Trafik Kontrol odasında VTS Operatörlerinin yaptıkları işi bizzat yerinde görme fırsatı bulduk. Gezinin öğrencilerimize mesleki bilgi ve kültürlerinin gelişmesi yönünde çok önemli katkılar yaptığını düşünüyoruz.

Bize bu imkânı sunan Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne, VTS İstasyon Amiri Uzakyol Kaptanı Aziz YILDIRIM'a ve Uzakyol Kaptanı Tuğba AKAR'a teşekkür ediyoruz.



S/S ANKARA

Her sayıda Türk Denizciliğinde özel bir yeri olan bir gemimizi tanıttığımız bu bölümde son günlerde epey popüler olan Ankara gemisini tanıtacağız.

Binlerce insana dünyayı gezdirmiş, İkinci Dünya Savaşı'nda yine binlerce yaralı askeri kurtarıp yaşama döndürmüş hatta artıklarından, Kasımpaşa'daki tarihi bir camimizin şadırvan kubbesine örtü olmuş, Bahama Adaları'ndan Norveç'in fiyortlarına uzanan denizlerle, anılarla dolu bir "kahraman" gemi Ankara.

Devlet Denizyolları ve Limanları Genel Müdürlüğü II. Dünya Savaşının bittiği 1945 sonra erdikten sonra artan yolcu sayısı elinde mevcut filo ile taşıyamayacağı anlaşıldığından filosunu büyütmek için çalışmalara başlamış ve çalışır durumda yeni gemi almak için piyasa araştırması yapmıştır.

II. Dünya Savaşı'ndan çıkan Amerika Birleşik Devletleri'nin elinde ihtiyaç fazlası gemiden 6 adet yolcu gemisi alınmıştır. Bu altı gemiden bir tanesi vardır ki hiçbirine benzemiyordu.

Diğer gemiler yolcu ve yük karışık bu ise çok farklı Newport News Ship building & Dry Dock Co Tersanesinde 1927'de bir Kızılderili kabilesinin adı olan "IROQUOIS" adı ile inşa edilmişti.

Boyu 124,76 Metre 19,08 Metre su çekimi 6,25 metre olan geminin İlk sahipleri New York and Miami Steamship Corp idi. Daha sonra 1933'te Clyde Mallory Steamship Line. New York'ta firmasınca satın alınmıştı. Bu arada İkinci Dünya Savaşı başlıyor ve gemi teselli anlamına gelen "SOLAGE AH 5" ismi ile Amerikan Deniz Kuvvetlerinde hastane gemisi oluyordu. Yıl 1946. İki yanına kocaman birer kırmızı haç işareti boyanmıştı. Artık Pasifik sularındaydı.

Pearl Harbour baskınında, bu kırmızı haçlar sayesinde Japon uçaklarının müthiş saldırısından kurtulmayı başarmıştı. Adalarda sürüp giden kanlı savaşlarda yaralananları San Francisco'ya taşıyordu. Modern bir ameliyathanesi vardı.

Sağladığı imkân ve verdiği hizmetlerle 25.000 Amerikan askerinin kurtarılmasını sağlamıştı.

Bu güzel ve biçimli gemi, 1948 yılı Ekim'inde Devlet Denizyolları ve Limanları Umum Müdürlüğü tarafından satın alındıktan sonra yapılan tadilatla 25 adet lüks mevki, 89 adet birinci mevki, 40 adet ikinci mevki, 5 adet de turistik kamaralı bir yolcu gemisi haline getirildi.



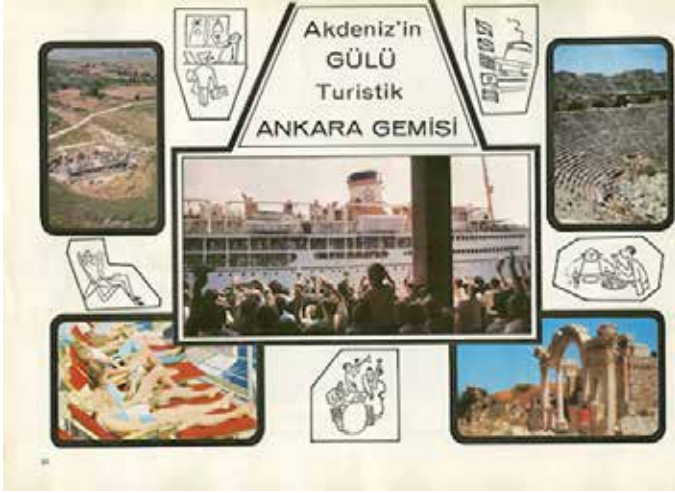
Gemiye idarece ne isim verileceği konusunda görüşmeler yapılırken bu güzel gemiye "ANKARA" ismi verilmesi gündeme geldi fakat bir sorun vardı, filoda ANKARA isimli bir gemi zaten vardı. Bunun üzerine eski S/S ANKARA gemisinin ismi S/S ÇORUM olarak değiştirildi ve yeni gemiye S/S ANKARA ismi verildi.

Bulunduğu tersanede tepeden tırnağa bakım ve onarım gördükten sonra İşletmenin tecrübeli kaptanlarından 551 sicil sayılı Kaptan Seyfi GEZER tarafından İstanbul'a getirildi. Önceleri siyah renkli idi sonra Beyaz'a boyandı. Geminin yolcuları için ayrılan kısmı, tüm hacminin %80'ine yaklaşıyordu. Geniş bir salonu, büyük bir barı, rahat yemek salonları ile S/S ANKARA ferah bir gemiydi. Ayrıca garajı da olduğundan yolcuların arabaları yan taraftaki kapaklardan içeriye alınabiliyordu.

Gemiyi Amerika'dan Kaptan Seyfi GEZER getirmişti. Fakat gemi sefere adı S/S ANKARA ile özdeşleşen Kaptan Şefik GÖGEN tarafından sefere çıkarılmıştı.

S/S ANKARA topluma o kadar mal olmuştu gemiye binmek âdete bir sınıf atlamak anlamına geliyordu.

Kaptan Oktay SÖNMEZ Anılarda Gemiler adlı kitabında S/S ANKARA'dan şöyle bahseder. "Gemi, o yılların beş yıldızlı bir oteli. Her şey pırıl pırıl. Hizmetler saat gibi. Orkestralar, partiler, dillere destan aşçıların tadı damaklarda kalan unutulmaz yemekleri, sürprizleri... Orada çalışanlardan "ANKARA'nın başaşçısı", "ANKARA'nın kamara memuru", diye ayrıcalıklı vurgularla söz edilirdi. ANKARA'nın kamara memuru deyip geçmeyin. Swiss Otel'in Genel Müdürü kadar forslu biriydi." diye bahsettiği isminin geçtiği yerde hemen S/S ANKARA adının hatırlandığı Kamara Memuru Can Baba



S/S ANKARA gemisinin rıhtımdan kalması. Rıhtıma yanaşması olay olurdu karşılayanlar, uğurlayanlar rıhtımı hınca hınç doldururdu gelişi ve gidişi günlük gazetelerinin 1. sayfasında mutlaka yer alırdı. Ankara'nın sefere çıkışı da, seferden dönüşü de gazete sütunlarında haber olurdu: "Batı Akdeniz seferine çıkan Ankara gemisi dün, şu kadar yolcusuyla Galata rıhtımında, Yolcu Salonu'ndan hareket etmiştir." Ya da, "Batı Akdeniz seferinden dönen Ankara dün şu kadar yolcusuyla limanımıza gelmiştir," diye... Bir keresinde Ankara İyon Denizi'nde ancak 30-40 yılda bir rastlanan şiddette bir fırtınaya çatmıştı da saatlerce dalgalarla çalkalanmaktan mutfaklarında sağlam ne yemek takımları kalmıştı, ne de cam eşya... Güverte-den yüzlerce ölü balık toplanmıştı. Bir gazete bu olayı, "Ankara beyaz gitti, sarı döndü!" başlığıyla vermişti. Çünkü dalgaların bordaya çarpmasından geminin yer yer boyası dökülmüş, altından sarı astar boyası çıkmıştı!

Farklı bir gemi idi S/S ANKARA popülerliği sırf Türkiye'de değil Avrupa da geçerli idi Şefik Kaptan. En büyük özelliği gemiye yanaştıracağı limana tam zamanında yanaştırır ve tam zamanında kaldırırdı bu özelliği ile Türkiye'de olduğu kadar Akdeniz Limanlarında da tanınırdı. Bir Marsilya Limanı'ndan kalkışı vardır ki halen gemiciler arasında konuşulur. S/S ANKARA zamanının en lüks gemilerinden biriydi. Ve Türkiye'nin ilk yüzme havuzlu gemisiydi

S/S ANKARA'nın dillere destan aşçıların tadı damaklarda kalan unutulmaz yemekleri gümüş kaplama çatal bıçaklar ve yemek takımları, kristal bardakları kaliteli porselen takımları hep adından söz ettirmiştir. Lüks kamaraları, o zamana kadar hiçbir gemide görülmeyen çocuk oyun salonu, adeta bir hastanenin acil servisini andıran

Şirket filosu içerisinde öyle itibarlı öyle saygın bir yeri vardı ki şirketinin tanıtım broşürlerinde ismi hep " AKDENİZ GÜLÜ " olarak yer alırdı.

Her şeyin bir sonu vardır gemilerinden Akdeniz'in gerçek kraliçesi Ankara'nın sökülmesi, haklı olarak onunla yolculuk yapmış olanları üzdü. Ama en çok üzülen kişi, yıllarca süvariliğini yapmış olan Şefik Kaptan oldu. O sıralarda Koçtuğ firmasında çalışmakta olan yılların denizcisi Şefik Göğen, sevgili Ankara'sının söküleceği haberini Deniz Tarihçisi Yazar Eser Tutel'in ağzından öğrendiği gün, bir yakını kaybetmiş gibi sarsılmıştı.

S/S ANKARA'nın 1977 Ekim'inde denizlerdeki koşusu sona erdi. 1978'de Haliç doklarına bağlandı ve tüm güverte üstü yapıları söküldü, kesilip biçildi. 1979 Mart'ında bir römorkör yedeğinde İzmir'e doğru çekilirken Akdeniz'in Beyaz Gülü her tarafını kızıl pas bağlamış ölü bir balina gibiydi. Onu kimse tanımadı bile. Orası burası kesilmiş, ölümcül bir ameliyattan çıkmıştı ve sonunda 5 Mayıs 1981'de Aliaga'da Makine Kimya'nın kaynakçıların elinde, son nefesini verdi.

S/S ANKARA'dan geriye Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş Tarih ve Sanat Merkezi'nde sergilenen Dümeni ile Çorlulu Ali Paşa Camisi'nin şadırvanının çatısında bulunan kurşunlar kaldı.



19 MAYIS ATATÜRK'Ü ANMA, GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI'MIZI COŞKUyla KUTLADIK!

“Gençler! Cesaretimizi kuvvetlendiren ve devam ettiren sizsiniz. Siz, almakta olduğunuz eğitim ve kültür ile insanlık meziyetinin, vatan sevgisinin, fikir özgürlüğünün en değerli simgesi olacaksınız.

Ey yükselen yeni kuşak! Gelecek sizindir.

Cumhuriyeti biz kurduk; onu yükseltecek ve devam ettirecek sizsiniz!”

K. Atatürk



Eryetiş&Balkanlar Eğitim Kurumları olarak gerçekleştirdiğimiz 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'mız okulumuzun bahçesinde büyük bir coşkuyla kutlandı. Sunumunu Selen TÜRKER (Nasibe Eryetiş Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi) ve Yiğithan AYGÜR (Balkanlar Koleji Anadolu Lisesi) adlı öğrencilerimizin yaptığı törenimiz Beden Eğitimi Öğretmenimiz Nihal ASKER ve Müzik Öğretmenimiz Begüm KARABAKIR'ın yönetiminde saygı duruşu ve İstiklal Marşı ile başladı. Mercan Aysıla ALTUNDAŞ'ın (Nasibe Eryetiş Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi) günün anlam ve önemini belirten destansı konuşmasıyla devam eden törenimiz Balkanlar Koleji Ortaokulu öğrencilerinden Hüseyin ACAR'ın "19 Mayıs" adlı şiiriyle taçlandı. Ata'mızın "Gençliğe Hitabe"si Batuhan Taha İSAOĞLU'nun (Eryetiş Reis Denizcilik Meslek Lisesi) etkileyici sesiyle okundu ve "Gençliğin Ata'ya Cevabı" da Şeyma TOPÇU (Balkanlar Koleji Anadolu Lisesi) adlı öğrencimizin yönetiminde tüm okul tarafından hep bir ağızdan söylendi. Ardından Balkanlar Koleji Anadolu Lisesi ve Eryetiş Reis Denizcilik Meslek Lisesi öğrencilerinden oluşan halk oyunları ekibimiz sahne aldı ve Ata'mızla bütünleşen Zeybek oyunuyla da görsel bir şölen yapıldı. Balkanlar Koleji Anadolu Lisesi öğrencilerinin seslendirdiği birbirinden güzel şarkılarla da keyifli bir müzik dinletisi gerçekleştirilmesinin ardından törenimiz son buldu.



KİTAP DÜNYASINDA BİR GEZİNTİ



Özel Eryetiş Reis Denizcilik Meslek Lisesi Öğrencileri, bu yıl 5.si düzenlenen CNR Uluslararası İstanbul Kitap Fuarı'na katıldı. Öğrencilerimizin kitapla buluşmasını sağlamak, yayınevleriyle ve editörlerle tanışmasını gerçekleştirmek, yeni çıkan kitaplarla ilgili görüş oluşturmak amacıyla kitap fuarına bir gezi düzenledik. Kitapların büyüleyici dünyasında yer almak, yeni ufuklara yelken açmak bizim için eşsiz bir deneyimdi. Öğrencilerimizin fuara olan ilgisi, okuma kültürünün oluşması açısından umut vadediyor. Kitapların ve bilimin yolumuzu aydınlatığı nice güzel yarınlara...



ÜLKELER COĞRAFYASI

Coğrafya dersinde, öğrencilere sınıfın bir parçası olduğunu hissettirmek ,yardımlaşmanın önemini anlamalarını sağlamak ,aynı zamanda eğlenerek öğrenmek ve öğrendiklerimizi paylaşmanın hazzını yaşamak adına grup çalışması yaptık. Çalışmanın konusunu “Ülkelerin coğrafi özelliklerini ve kültürünü tanıtmak” olarak belirledik.

Bu amaçla okulumuzun 9. sınıf öğrencileri ile “Dünya Ülkeleri Etkinliği ”kapsamında İspanya ve Hollanda’yı tanıttık.

Yapılan etkinlikte salonumuzu o ülkeye ait eşyalar ile süsledik. İspanya’yı konumundan iklimine, Flamenko dansından yöresel yemeklerine kadar tanıttık. Hollanda’yı da coğrafi özelliklerinin yanında yöresel kıyafetleri, yemekleri, dansları ve ilginç özellikleri ile anlatarak keyifli bir sunum yaptık.

Hem eğlendik, hem öğrendik.



10. sınıflar, Türk Dili ve Edebiyatı dersi kapsamında kendi yazdıkları metni sahnelediler. Skeç yazmada, rol dağılımları yapmada, oyunun sahnelenmesinde ve yönetilmesinde yetki kendilerindeydi.

Bu çalışmayla iş birliğinin önemini, takım ruhu oluşturabilmeyi, ekip arkadaşlarıyla olumlu bağlar geliştirebilmeyi, kendine güven duymayı, topluluk karşısında gösteri yapmayı ve öğrencilerin derse karşı ilgisini geliştirmeyi amaçladık. Kahkahası bol bir seyir oldu. Birbirinden renkli gösterilere imza atan öğrencilerimle bir kez daha gurur duydum.



WWF Türkiye – Doğal Hayatı Koruma Vakfı

WWF-Türkiye, Yönetim Kurulu'nun belirlediği ana hedefler doğrultusunda yönetilir. Yönetim Kurulu kendisini doğa korumaya adanmış, bilgi ve deneyimleriyle kuruma destek sağlayan üyelerden oluşur. Kurumun günlük işleyişinden sorumlu olan Genel Müdür, Yönetim Kurulu'na bağlı olarak çalışır.

Vizyonu: Türkiye'nin doğal kaynaklarının sürdürülebilir kullanımı ve korunması

Varoluş Nedeni: Doğal kaynakların sürdürülebilir kullanımı ve yönetimi, öncelikli alanlara koruma statüsü kazandırılması ve ekosistemler ile yaşam alanlarının restorasyonu

Amacı: WWF-Türkiye, Türkiye'nin biyolojik çeşitliliğini korumak ve doğal kaynakların sürdürülebilir kullanımını sağlamak amacıyla çalışmaktadır. WWF-Türkiye insanların doğa ile uyum içerisinde yaşayabileceğine inanır ve çocuklarımıza yaşanılır bir dünya bırakmak için çalışır.

Çalışma Alanları:

Su Kaynakları Programı - Su kaynakları yalnızca Türkiye'de değil tüm dünyada miktar, kalite ve tüm diğer sektörel kullanımlar açısından birçok ciddi sorunla karşı karşıyadır. 2025 yılında dünya nüfusunun üçte ikisi ciddi su sıkıntısı yaşayacaktır. 2030 yılında nüfusu 80 milyona ulaşacak olan Türkiye, su kaynaklarını doğru yönetemez ise kişi başına düşen 1100 m3 kullanılabilir su miktarıyla, su sıkıntısı çeken bir ülke durumuna gelecektir. Tüm canlılar için en önemli doğal hazinelerden biri olan su kaynaklarının öneminin bilincinde olan WWF-Türkiye, söz konusu kaynaklarının korunması ve doğru kullanılmasına yönelik çalışmalar gerçekleştirmektedir.

Orman Programı - sahip oldukları biyolojik çeşitlilikle yeryüzündeki en değerli ekosistemler arasında bulunan ve barındırdığı yaşamsal zenginliklerle ayrı yere sahip ormanlar hava kirliliği, sürdürülebilir olmayan odun üretimi, yapılaşma ve yangınlar gibi sebeplerden yok olmaktadır. Bugüne kadar dünyada 3 milyar hektar orman alanı yeryüzünden silinmiştir. **WWF-Türkiye, Türkiye'nin orman alanlarının bozulmasını ve yok olmasını önlemek, orman kaynaklarının sürdürülebilir kullanımını sağlamak amacıyla çalışmaktadır.**

Deniz ve Kıyı Programı - Yeryüzünün % 71'i, oksijenimizin %70'ini üreten denizler ve okyanuslarla kaplıdır. Aşırı avlanma, yanlış yönetim uygulamaları yaşam alanlarının kaybına ve balık varlığının tarihte görülmemiş kadar azalmasına neden olmuştur. Üç tarafı denizlerle çevrili Türkiye'nin 8000 km'den uzun kıyı şeridi bulunmakta ve toplam nüfusun yaklaşık %65'i kıyı şeridinde yaşamaktadır. Son yıllarda özellikle turizm yatırımlarının hız kazanmasıyla Türkiye sahillerinde artan inşaatlar ve altyapısı düşünülmeyen gerçekleştirilen kitle turizmi gibi faaliyetler kıyılarımız üzerinde büyük tahribata neden olmuştur. WWF-Türkiye, kıyılarımızın ve doğal kaynaklarımızın korunmasına yönelik deniz koruma alanlarının oluşturulması ve canlı türlerinin yaşamlarını sürdürmeleri için çalışmaktadır.



Derleyen: Yağmur ÇELENK 11/C

Öğrencilerimize sınav öncesi motivasyon sağlamak, onlarda ekip ruhu oluşturmak, liderlik becerilerini geliştirmek, dostluğun ve dayanışmanın önemini kavramak amaçlı paintball etkinliği düzenledik.

Danışman Öğretmeni Alev ERİŞ'in katkılarıyla düzenlenen etkinlikte keyifli anlar yaşandı. Öğrencilerimiz stres atarak gönüllü-
ince eğlenme fırsatı yakaladılar. Ayrıca tüm kış İstanbul'da beklenen karın kendini bahar ayında göstermesi doğanın bize tatlı bir sürprizi.

Barışın egemen olduğu kardeşçe yaşanan bir dünya dileğiyle...

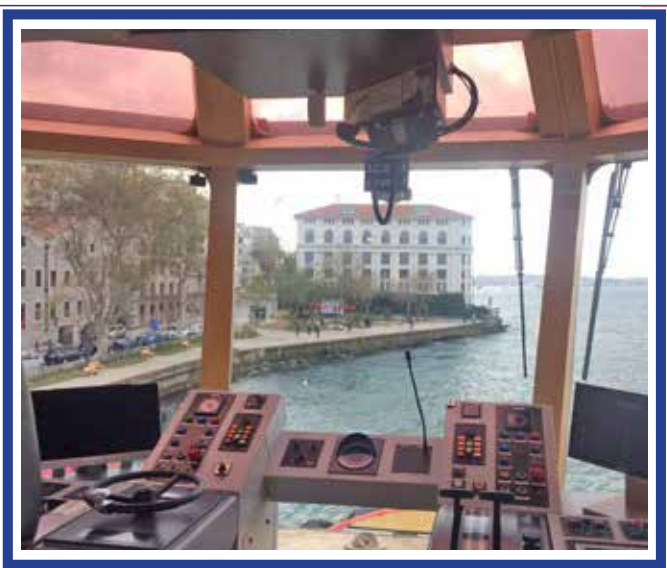


Merhaba

Ben 12.sınıf öğrencisi Muhammet Can UZUNÖNER , öğrencisi olmaktan gurur duyduğum okulumda 4 seneyi geride bıraktık. İçimizde bir parça mutluluk ve bir parça hüznle mezun oluyoruz artık. Geçen üç senede aldığımız teorik eğitimleri 12. sınıfta uygulamalı olarak gemilerde icra edeceğiz ve bununla birlikte işletmelerde okulumuzu temsil edeceğiz. Bu uzun yolda öğretmenlerimin verdiği değerli bilgileri hep kullanacağım, kendilerine çok teşekkür ediyorum. Şimdi 9 aylık uygulamalı eğitim sürecimi, gemimi, yaptığım işi anlatacağım.

Ben eğitimimi, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne bağlı KURTARMA 8 isimli römorkörde gerçekleştiriyorum. Adından da anlaşılacağı üzere İstanbul Boğazı'nda römorkör talep eden gemilere refakatte bulunuyoruz herhangi bir acil durumda yangın, gemi sürüklenmesi , gemi oturması gibi büyük ve zorlu işlere gidiyoruz. Bu iş 7/24 olarak hiç durmadan hiç aksamadan vardiyalı usullerle devam ediyor. Çalıştığım gemide 3 kaptan, 2 ikinci kaptan, 3 çarkçıbaşı, 1 elektrik zabiti, 10 gemici ve 3 yağcı bulunmaktadır. Her vardiyanın mürettebatı ile çok iyi anlaştım. Aramızda sevgi saygı ortamı oluşmuş durumda. Bu oluşan ortamda yaptığımız iş basit gibi görünse de oldukça zor ve tehlikeli bence. Neden diye soracak olursanız Boğaz'ın emniyeti söz konusu Boğaz'ın selameti açısından çok önemli bir iş bence. Günlük sürekli çalışan yerel yolcu trafiği var, balıkçılar var ve devasa büyüklükteki gemiler var. Bunların emniyetinden sorumlu olan işletmemiz herhangi bir durumda ilk iş olarak kurtarma römorkörlerini olayın içine gönderirler.

Yazıma son verirken bana her konuda yardımcı olan bilgilerini eksik etmeyen saygıdeğer öğretmenlerime ve Kaptanlarım Kaptan KASAP, Tamer YILDIRIM , Enis Umut KUŞÇU,Süvari NAZIM Cemalettin UZUN olmak üzere tüm gemi personeline teşekkür ediyorum .



Merhaba,

Ben, Özel Eryetiş Reis Denizcilik Meslek Liseli 12.sınıf öğrencisi Mert Cemil Akçay. Bu öğrenim yılında her birimiz farklı işletmelerde okulda öğrendiğimiz mesleki bilgileri pekiştirmek adına beceri eğitimimizi yapmaya başladık. Ben, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Şehir Hatlarında ŞH-FATİH gemisinde staj eğitimimi almaya başladım. Staja başladığım ilk günden bu yana kendi gemi kaptanlarım Ramazan Konya, Ahmet Telci ve Selam Örün başta olmak üzere daha birçok kaptanla birlikte çalıştım. Her birinden çok kıymetli bilgiler aldım. Deneyimlerini dinledim. Kendimi geliştirmek için bu tecrübelerden ders çıkararak kulak ardı etmeden her birini kafamın bir yerine yazdım. Şimdi size kısaca gemi işleyişinden bahsetmek istiyorum. Gemimizde üç farklı Kaptan ve Başmakiniist bulunmaktadır. Her kaptanın bir vardiyası ve birlikte çalıştığı gemicileri vardır. Gemiye ilk başladığımdan bu yana okulumdan aldığım bilgilerin gerçekten ne kadar iyi ve temelden olduğunu anladım. Okulumda aldığım bilgiler doğrultusunda staj yaptığım sürece gemide hiç zorluk çekmeden çalıştım. Kimi zaman sıkça kaptanlarımdan ve gemici abilerimden tebrik aldım. Kısa zaman içinde dümen tutup gemiyi bir iskeleden kaldırıp diğer bir iskeleye yanaştıracak kadar geliştım. Tabii burada abilerim ve kaptanlarımdan hakkını yiyemem. Gemicilerimle birlikte halat dikmeyi, halat volta etmeyi öğrendim. Onların bana güvenmeleri doğrultusunda bir gemicinin yaptığı işleri kimi zaman tek başıma yaptım. Bana bu bilgileri veren gerçek bir denizci yetiştiren okuluma çok teşekkür ederim. Gemi benim için bir ev mürettebat ise ailem oldu. Her biri bende bir yer edindi ben de onların bana olan davranışlarından bu yer edinmemin tek tarafı olmadığını anladım. Her birine Başta Ramazan Konya, Ahmet Telci olmak üzere tüm ŞH-FATİH gemisi mürettebatına ve stajyer arkadaşlarımla Aslı Arslan, Beyza Candan'a bana çok güzel bir dokuz ay geçirttikleri için teşekkür ediyorum.



SOSYAL SORUMLULUK GÖREVLERİNE DEVAM EDİYORUZ...

Sosyal sorumluluk bilinci yüksek Özel Eryetiş Reis Denizcilik Meslek Lisesi öğrencileri bu alanda bir görevlerini daha yerine getirmenin huzurunu yaşıyorlar. İhtiyaç sahibi ailelere vermek üzere 07-15 Mayıs 2018 tarihleri arasında yapılan kuru erzak kampanyasına katılım yüksek oldu. Toplanan yaklaşık 20 koli erzak, Atlas Yardım Eğitim ve Dayanışma Derneği aracılığı ile ihtiyaç sahiplerine ulaştı.

Yardımlar, 17 Mayıs'ta Meslek Dersleri Koordinatörümüz Hüseyin YILDIRIM, Okul Aile Birliği Başkan ve Üyeleri Rahime DAL, Gülşen ÇELENK ve Esra ŞENOL ile 10 öğrenciden oluşan bir heyet tarafından derneğin Ataşehir'de bulunan merkezine teslim edildi. Derneğin Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Ferda ALTINTAŞ yaptıkları hizmetleri bize anlatarak yerinde gösterdi. Derneğin faaliyetleri arasında toplanan yiyecekleri pişirerek ihtiyaç sahiplerine evinde teslim etmek, yine ihtiyaç sahiplerine giyecek yardımı yapmak, öğrencilere ücretsiz etüt/kurs yapmak, çalışan annelerin çocuklarına Anaokulu hizmeti vermek, hapishanede anneleri ile birlikte yaşayan çocuklara yardım etmek ve eğitim vermek gibi bizleri çok etkileyen konular var.

İhtiyaç sahiplerine Ramazan ayında bir nebze de olsa yardım edebilmek, bu yardımın yerine ulaştığından emin olmak bizleri çok mutlu etti. Bu kampanyalara önümüzdeki dönemlerde de devam edebilmek en büyük arzumuz...



DENİZDE SÜRAT NEDEN KNOT OLARAK İFADE EDİLİR?

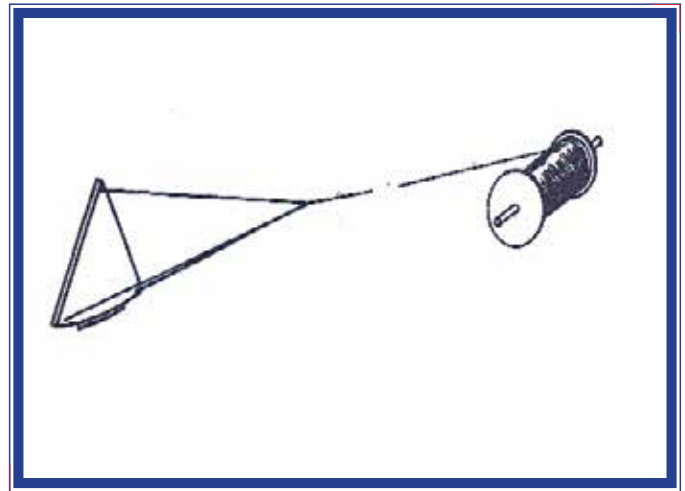
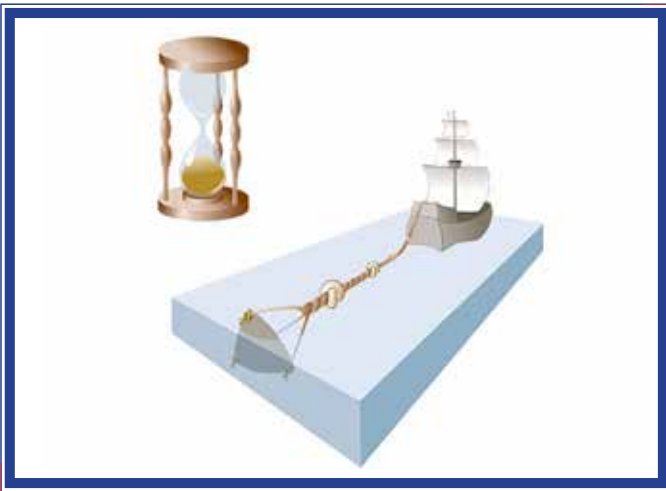
Knot", 16-17. yüzyıldan itibaren ilk defa İngilizler veya Hollandalılar tarafından gemilerin denizdeki süratini ifade etmek için kullanılmıştır. Günümüz İngilizcesinde "knot" olarak kullanılan bu kelimenin kökeninin Orta Çağ İngilizcesindeki "knotte" veya Anglo Sakson dilindeki "cnotta" olduğu kabul edilmektedir. "Knot" kelimesinin kullanıldığı en eski eser 1633 yılında T. JAMES tarafından yazılan "Voyages" adlı eserdir. 1699 tarihli "Sturmy's Mariners Magazine" dergisinde de "knot" kelimesine rastlanmıştır.

"Knot" notik bir sürat birimi olarak tanımlanmakta olup deniz üzerinde saatte 1 millik bir sürate eşittir. Bu hesapta kullanılan mil 6076,12 ft'e (1852 m) eşittir.

"Knot" sürat biriminin tarihini incelemeyen önce knot'ın hesaplanmasında kullanılan "mil" uzunluk biriminin ilk defa ne zaman ve kimler tarafından kullanıldığı ve neden 6076,12 ft'e eşit olduğu incelenmiştir.

Sürati tespit etmek için, öncelikle parakete tahtası denize atılır ve parakete tahtasının dümen suyunun etkisinden kurtulmasını sağlamak üzere yaklaşık 10 kadem serbest akması sağlam. Genellikle kırmızı bir kurdele ile işaretlenmiş olan birinci düğümün makaranın ağzından çıktığı anda vardiya subayının "çevir" komutuyla kum saati okuyucusu kum saatini çevirir ve "çevrildi" raporunu verir. Kum saatinin bitmesiyle birlikte kum saati okuyucusu "bitti" raporunu verir, "bitti" raporuyla birlikte salvonun serbest akışı kesilir. "Çevir" ve "bitti" komutları arasında makaranın ağzından çıkan düğüm sayısı geminin knot cinsinden süratini vermektedir.

Sonuç olarak, denizde sürat 16. ve 17. yüzyıldan itibaren ilk defa İngilizler veya Hollandalılar tarafından "knot" notik sürat birimi kullanılarak ifade edilmiştir. Bilinen en eski sürat ölçme yöntemi olan "Common Log" yöntemi ile süratlerini ölçen 16-17. yüzyıl gemicileri, deniz mili uzunluk ölçüsünün kullanılmaya başlanmasıyla, parakete salvolarını her biri saatte 1 deniz millik sürate denk gelen aralıklara bölmüşler, bu aralıkları düğümlerle işaretlemişler ve süratlerini "knot (düğüm)" cinsinden ifade etmişlerdir. Teknolojinin ilerlemesi ve denizde sürat ölçmek için daha modern, mekanik, elektronik sistemlerin icat edilmesine rağmen, denizde sürat "knot" olarak ifade edilmeye, sürat ölçen sistemler de "log" olarak adlandırılmaya devam etmiştir. Denizde süratin "knot" ile ifade edilmesinin tarihi nedeni de buradan kaynaklanmıştır.



MADAME TUSSAUDS MÜZESİNİ GEZDİK...

Son günlerde öğrencilerimizden gelen yoğun talep üzerine 16 Şubat 2018 Cuma günü Madame Tussauds Müzesini gezdik.

Gezi Turizm ve İnceleme Kulübü Rehber Öğretmeni Semiha KAÇAR ve Rehber Öğretmen Şenay UÇAR rehberliğinde 27 öğrenci ile gerçekleştirilen gezide öğrenciler, M. Kemal Atatürk'ten F.Sultan Mehmet'e, Barış MANÇO'dan Adile NAŞİT'e, Yaşar KEMAL'den Zeki MÜREN'e, Neymar'a, Michael JACKSON'a kadar tarih, spor ve sanat dünyasının tüm ünlülerini görmek ve onlarla fotoğraf çekmek fırsatı buldular.

Doğal olarak Büyük Önderimiz Mustafa Kemal ATATÜRK en çok ilgi çeken kişi oldu ve tüm öğrenciler ayrı ayrı fotoğraf çekmek için yarış ettiler.

Öğrencilerimiz bu gezi ile kültürel gelişimlerinin yanı sıra ikinci dönem başında moral depolama imkanı buldular. Önümüzdeki dönemde başka etkinliklerde buluşmak üzere tüm öğrencilerimize başarılar diliyoruz.



GAZİ MUSTAFA KEMAL ATATÜRK - İLBER ORTAYLI

Gazi Mustafa Kemal Atatürk kitabı, evvela imparatorluğu diriltken nesil olan 1880'liler kuşağı, Balkan coğrafyası ve Mustafa Kemal'in aile kökeni ile başlıyor.

Akabinde Atatürk'ün askeri eğitimi, Manastır yılları, Milliyetçilikler Dönemi, İttihat ve Terakki, II. Abdülhamid, Enver Paşa, Ziya Gökalp, Trablusgarp, Balkan Savaşları ve Sofya yıllarıyla devam ediyor.

Ordumuzun İtilaf devletleriyle sekiz cephede mücadele ettiği Birinci Dünya Savaşı, kutlu zaferlerimiz Çanakkale ve Kutü'l Amâre, Mondros, son padişah Vahdeddin, bir milletin ve ülkenin ölüm fermanı olan Sevr...

Tüm detaylarıyla Milli Mücadele Dönemi, 23 Nisan 1920 ve sonrasında muhalefete rağmen verilen Kurtuluş Savaşı, İnönü Muharebeleri, Lozan Konferansı, Büyük Taarruz ve Cumhuriyet'e giden yol...

Saltanat ve hilafet tartışmaları, Lozan, On İki Ada, mübadele, Osmanlı'dan kalan borçlar, Musul ve yakın tarihin en önemli meselesi olan inkılaplar...

Son olarak kişisel özellikleriyle, dünyada, anılarda, hafızalarda kalan izleriyle modern Türkiye'nin kurucusu Atatürk...

İlber Ortaylı bu ilk biyografisinde yaşamının tüm yönleriyle büyük lider Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü anlatıyor. Türk tarihçiliğine hiç unutulmayacak ve sürekli başvurulacak bir rehber kitap daha kazandırıyor.

İlber Ortaylı: Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü yazmak için 70 yaşına kadar bekledim

Tarihçi, akademisyen, yazar Prof. Dr. İlber Ortaylı, Atatürk'ü yazmanın kendisi için bir vazife olduğunu söyledi. Yeni çıkardığı kitabı "Gazi Mustafa Kemal Atatürk" yazmak için 70 yaşına kadar beklediğini belirten Ortaylı, hayatı boyunca Atatürk ile ilgili çok az yazdığını söyledi.

İlber Ortaylı'nın, Mustafa Kemal Atatürk'ü, kişisel özellikleri ve bilinmeyenleriyle ele aldığı ilk biyografi kitabı "Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün tanıtımı, Pera Palas Hotel'de yapıldı.

Ortaylı, Türkiye'nin, bir şeyler yapan, ortalığı karıştıran, sağa sola giden, kimsenin keyif için bile gezmeye cüret edemeyeceği, cesaret gösteremeyeceği, Sibirya'nın steplerini aşır iş arayan, iş yaratan insanlar ülkesi haline geldiğini belirterek, "Bütün bunlarda bir ruh var ve o ruhu borçlu olduğumuz bir adam (Atatürk) var." dedi.

Başka yere bakmayı bilen, başka özelemleri olan, değişmek isteyen toplumlar içinde en başarılı olanların Türk kavmi olduğunu anlatan Ortaylı, "Batı'ya baktığınız zaman, bize göre tembel insanlar var. Çalışmıyorlar. Bize böyle deme zevkini veriyorlar. Sanayileri- ni geliştiremiyorlar. Orada böyle bir şey var. Onun için bu hızı ve böyle bir atmosferi korumak zorundayız." ifadelerini kullandı.



Yazar: İlber Ortaylı
Yayınevi: Kronik Kitap
İlk Baskı Yılı : 2018
Sayfa Sayısı : 480



BAZEN

*Şöyle kaybolsam diyorum
Amaçsızca yürüsem
Hiçbir şey düşünmesem
Uçsuz bucaksız bir yol
Rotasız,
Hesapsız...
Sonbahar yapraklarının fısırtısını duysam
Denizlerin şaflanışını
Göç eden kuşlarla karşılaşsam
Boy boy başaklara parmak uçlarımla dokunsam
Köprüleri yıksam
Geçmişimi zihnime bağlayan
Her ne varsa
Hüzünümü
Umutsuzluğumu
Kırıklarımı
Ardımda bıraksam
Hiç geriye dönmesem*

Kerem Sönmez (MKS)
İngilizce Öğretmeni

AKIL OYUNLARI

SORULAR

1. Belçika’da bir adamın dünyadan göçüp de dul bıraktığı karısının kardeşiyle evlenmesi **yasal olarak mümkün müdür?**
2. Bir kız çocukla bir erkek çocuk bankta yan yana oturuyorlar. Sarı saçlı çocuk “Ben kızım” diyor. Kahverengi saçlı olan da “Ben erkeğim” diyor. En az biri yalan söylüyor. **Hangisi kız hangisi erkek?**
3. Adam şehir merkezindeki bir apartmanın on üçüncü katında oturmaktadır. Hafta içi işine asansörle zemin kata inerek gider. Dönüşte asansörle sekizinci kata kadar çıkar ve on üçüncü kattaki evine gitmek için merdivenleri kullanır. Hava yağmurluysa da aynı yolu izler, ancak böyle günlerde asansörle onuncu kata çıkmaktadır. **Adam yürümekten nefret ediyordur, peki o zaman neden böyle yapıyor?**
4. Aynı anneden, aynı günde, aynı zamanda, aynı yılda, iki oğlan doğmuş ama çocuklar ikiz değil. **Bu nasıl olabilir?**
5. Yaşlı kral, krallığını kime bırakacağına karar vermek için iki oğluna bir görev verir. Oğullarına, atı tepedeki kiliseye en son ulaşanın kendisinden sonra kral olacağını söyler. Küçük oğul derhal bir ata atlar ve kiliseye doğru dörtnala yola koyulur. Kral sözünün eridir ve krallığını küçük oğluna bırakır. **Neden?**
6. Londra’dan Southampton’a gün boyu trenler kalkıyor. Trenler hep aynı hatta, aynı hızla ve durmadan gidiyorlar. 14.00 treni seferini seksen dakikada tamamladı, oysa 16.00 treninin seferi bir saat yirmi dakikada sürdü. **Neden?**
7. İki kabınız var, biri üç diğeri beş litre su alıyor. Tam dört litre suya ihtiyacınız var. **İki kabı kullanarak nasıl dört litre su denkleştiririz.**
8. Bir kaptaki bakteri her dakika kendisiyle aynı büyüklükte iki eşit parçaya bölünüyor, o iki parça da aynı şekilde yeniden bölünüyor ve işlem böyle süregidiyor. Kap gece 12’de dolmuştur. **Kap ne zaman yarısına kadar doluydu?**
9. İki kuğu bir kuğunun önünde, iki kuğu bir kuğunun arkasında, ortada bir kuğu var. **Kaç kuğu olduğunu bulunuz.**
10. İki boksör birbirile antrenman yapmaktadır. Küçük boksör, büyük boksörün oğludur ama büyük boksör küçük boksörün babası değildir. **Nasıl olur?**
11. Elinizde 3 adet pozitif çift tamsayı var. Bu sayıların çarpımlarını, toplamalarına bölünce 7 sayısını elde ediyorsunuz. **Bu sayıları bulunuz.**
12. Soru işareti yerine hangi sayı gelmelidir?

1	4	9	61	52	63	?
---	---	---	----	----	----	---

CEVAP

1. Mümkün değildir. Ölüler evlenemez.
2. İki çocuk da yalan söylüyor zira yalnızca biri yalan söyleseydi cinsiyetleri aynı olurdu. Çünkü bankta bir kız ve bir erkek çocuk oturuyor. Sarışın olan erkek kahverengi saçlı olan kızdır.
3. Adam çok kısadır, sekizinci katın düğmesinden yukarı yetiştiremiyor. Yağmurlu günlerde ise şemsiyesini kullanarak onuncu katın düğmesine basabilmektedir.
4. Çocuklar, üçüz kardeşlerden ikisidir.
5. Küçük oğul kardeşinin atına atlamıştır.
6. Seksen dakika, bir saat yirmi dakikadır.
7. Beş litrelik kabı doldurun, sonra onunla üç litrelik kabı doldurun. Böylece beş litrelik kaptaki iki litre su kalır. Üç litrelik kabı boşaltın beş litrelik kaptaki iki litre üç litrelik kaba geçirin. Beş litrelik kabı tekrar doldurup üç litrelik kaba aktarınca beş litrelik kaptaki dört litrelik su olur.
8. Bir dakika önce
9. Üç kuğu
10. Annesidir.
11. 2,4,42
12. 94

YABANCI DİL BULMACA CEVAP

Down

- 1.the art of directing a ship from one place to another
- 3.the distance between keel and waterline
- 4.a vessel that clears the seabed and deepens the canals
- 5.the front of a ship
- 7.a vessel that carries dry cargo
12. the place where the ship is controlled from



Eryetiş & Balkanlar

EĞİTİM KURUMLARI



Özel Eryetiş Reis
Denizcilik Meslek Lisesi
"En güzel meslek için en doğru rota"

Pendik Metro Durakı Yanı E-5 Yan Yolu Cad. No:10 Pendik / İSTANBUL
Tel.: (0216) 390 64 77 - 390 64 14 Faks: (0216) 483 03 06
www.eryetisdenizcilik.k12.tr - info@eryetisdenizcilik.k12.tr



ÖZEL NASİBE
Eryetiş
ANADOLU SAĞLIK MESLEK LİSESİ

Doğu Mah. Tavşantepe Metro Mevkii Çamlık Sok. No:7 Pendik / İST.
Tel.: (0216) 511 16 61 - 511 11 41 Faks: (0216) 511 16 60
www.eryetissaglik.k12.tr - info@eryetissaglik.k12.tr



Eryetiş Reis
Denizcilik ve Gemi Adamı
Yetiřtirme Kursu

Namık Kemal Cad. (Çarşı Camii Karşısı) No:25/2 Pendik / İSTANBUL
Tel.: (0216) 491 99 50 Faks: (0216) 491 99 34
www.gemiamamkursu.com - info@gemiamamkursu.com



Balkanlar Koleji®
Havacılar Anaokulu

Çavuşoğlu Mah. Havacılar Sitesi Neşeli Sok. No:16 Kartal / İSTANBUL
Tel.: (0216) 517 19 30 Faks: (0216) 517 19 30
www.balkanlarkoleji.k12.tr - havacilar@balkanlarkoleji.k12.tr



Balkanlar Koleji®
Yakacık Anaokulu

Cumhuriyet Mah. Vatandaşlar Cad. No:2 Yakacık / Kartal / İSTANBUL
Tel.: (0216) 452 00 56 - 57 Faks: (0216) 451 35 01
www.balkanlarkoleji.k12.tr - info@balkanlarkoleji.k12.tr



Balkanlar Koleji®
İlkokul - Ortaokul

Cumhuriyet Mah. Vatandaşlar Cad. No:2 Yakacık / Kartal / İSTANBUL
Tel.: (0216) 452 00 56 - 57 Faks: (0216) 451 35 01
www.balkanlarkoleji.k12.tr - info@balkanlarkoleji.k12.tr



Balkanlar Koleji®
Ortaokul - Anadolu Lisesi

Doğu Mah. Tavşantepe Metro Mevkii Çamlık Sok. No:7 Pendik / İST.
Tel.: (0216) 511 16 61 - 511 11 41 - 375 14 24 Faks: (0216) 511 16 60
www.balkanlarkoleji.k12.tr - lise@balkanlarkoleji.k12.tr



Balkanlar Akşam Lisesi

Doğu Mah. Tavşantepe Metro Mevkii Çamlık Sok. No:7 Pendik / İST.
Tel.: (0216) 511 16 61 - 511 11 41 - 491 81 50 Faks: (0216) 511 16 60
www.balkanlarksam.k12.tr - info@balkanlarksam.k12.tr



Balkan University®
Group - Bulgaria
"Sınavsız Dünya Üniversitesi"

Doğu Mah. Tavşantepe Metro Mevkii Çamlık Sok. No:7 Pendik / İST.
Tel.: (0216) 375 14 24 - 390 68 01 - 375 59 39 Faks: (0216) 511 16 60
www.balkanuniversity.com - info@balkanuniversity.com

Anaokulundan Üniversiteye

Biz Eğitim İçin Varız